



«ГАЗПРОМ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ЛИДЕРОВ МИРОВОГО ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО РЫНКА. ВЫСОКИЙ СТАТУС КОМПАНИИ ОБЯЗЫВАЕТ НАС И К ВЫСОКОМУ УРОВНЮ СОЦИАЛЬНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. НИКАКИЕ ПРИЧИНЫ, ДАЖЕ ВЛИЯНИЕ МИРОВОГО ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО КРИЗИСА, НЕ МОГУТ ИЗМЕНИТЬ ПОДХОДЫ КОМПАНИИ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОЦИАЛЬНЫХ ГАРАНТИЙ СВОИХ СОТРУДНИКОВ».

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»  
А.Б. МИЛЛЕР

## ПРОИЗВОДСТВО



## СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

Жить не завтрашним днём, а думать на годы вперёд. Знать и видеть перспективу роста. Без стратегии развития и долгосрочного планирования невозможна работа любого современного предприятия. Компания «Газпром трансгаз Томск» сегодня разрабатывает стратегию своего развития вплоть до 2020 года, основываясь на перспективных проектах ОАО «Газпром» в рамках реализации Восточной газовой программы.

**Р**асширенное совещание на эту тему в Обществе состоялось 18 мая. На встрече были заслушаны доклады, результаты исследований, велись дискуссии на общую тему: «Комплексная программа развития предприятия в Сибирском и Дальневосточном федеральных округах на 2010–2020 годы».

Долгосрочные перспективы «Газпром трансгаз Томск» тесно переплетены с планами Газпрома по реализации Восточной газовой программы. Понять, каким будет томское газотранспортное предприятие через несколько лет, не просто. Нужно учесть массу факторов. Поэтому в работе со-

вещания приняло участие руководство компании «Газпром трансгаз Томск», начальники отделов и управлений, разработчики программы развития предприятия из ООО «НИИГазэкономика», ООО «Газпром ВНИИГАЗ», ОАО «Машэкспорт» и Томского политехнического университета.

Абсолютно точно определить, каким путём будет развиваться компания, сложно, но и не нужно. Очевидно, что варианты будут и должны быть, так как меняется ситуация в стране, на мировом рынке, меняются макро- и микроэкономические показатели.

>>> 2

### ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

**СТРАТЕГИЯ  
РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ**  
стр. 1–2

**ОГНЕВЫЕ НЕ ТЕРПЯТ СУЕТЫ**



стр. 2

**ЮРИЙ КОСИЛОВ:  
«ЛЮБЛЮ ПРОМЫШЛЕННОЕ  
СТРОИТЕЛЬСТВО!»**

стр. 3

**ПОДДЕРЖКА МОЛОДЫХ УЧЁНЫХ**  
стр. 3

**А У НАС В МАШИНЕ ГАЗ?!  
ЗА И ПРОТИВ:  
КРУГЛЫЙ СТОЛ ПО РАЗВИТИЮ  
ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА**

стр. 4

**РАЗВИТИЕ ВСЛЕД ЗА ГАЗОВОЙ  
МАГИСТРАЛЬЮ**

стр. 7

**МЫ – ОДНА КОМАНДА.  
АЛТАЙСКОЕ ЛИНЕЙНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ**



стр. 8–9

**В ДЕТСКИХ ФАНТАЗИЯХ –  
ИСТОКИ ОТКРЫТИЙ**

стр. 10

**НПФ «ГАЗФОНД» –  
15 ЛЕТ «ПЕНСИОННОГО СТАЖА»**

стр. 11

**А ЗОРИ ЗДЕСЬ ТИХИЕ...  
РЕПОРТАЖ С ОТКРЫТИЯ СТЕЛЫ В ВЕРТИКОСЕ**

стр. 12

**ОТ ЧАЕПИТИЯ ДО РЕМОНТА**

стр. 12



**САМОДЕЛКИН ИЗ ЧАЖЕМТО**

стр. 14



Задача у газовиков – не только развернуть масштабную деятельность на востоке страны. Важно сделать всё предприятие современным и высокотехнологичным

## СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ

1 <<<

На сегодняшний день рассматривается ряд основных сценариев стратегического развития «Газпром трансгаз Томск», и все они перспективные для компании.

– Это даст нам видение развития нашего предприятия, каким оно должно быть, к чему мы должны стремиться, – поясняет Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». – На территории Западной Сибири мы работаем по программам реконструкции наших основных фондов, капитального ремонта, автоматизации, связи. В планировании новых про-

ектов мы опираемся на стратегическую программу Газпрома.

Впрочем, задача у газовиков – не только развернуть масштабную деятельность на востоке страны. Важно сделать всё предприятие современным и высокотехнологичным. А значит, обеспечить безопасную и бесперебойную поставку углеводородного сырья потребителям. До конца этого года у «Газпром трансгаз Томск» будет четкий план действий, как выполнить эту задачу.

Перспективный план развития Общества «Газпром трансгаз Томск» до 2020 года планируется подготовить до конца текущего года.

**Алексей ДОРОНИЧЕВ**



**Николай КИСЛЕНКО,**  
генеральный директор  
ООО «НИИГазэкономика»

– Какие основные факторы повлияли на перспективный план развития ООО «Газпром трансгаз Томск» до 2020 года?

– Основной фактор – это стратегия самого Газпрома. «Газпром трансгаз Томск» разрабатывает и собственную стратегию, но она строится в рамках общей стратегии большого Газпрома.

– Детально изучив предприятие, как вы можете его охарактеризовать с точки зрения его технологичности?

– Уровень достаточно высокий по отрасли. Хотелось бы, чтобы предприятие «Газпром трансгаз Томск» и дальше успешно развивалось.



Обсуждение стратегии предприятия было детальным, поэтому выслушивались все замечания и предложения, поступающие от участников встречи

## ПРОИЗВОДСТВО

# ОГНЕВЫЕ НЕ ТЕРПЯТ СУЕТЫ

Срок проведения огневых работ короткий, но подготовка к ним тщательна, скрупулёзна и может длиться долго

План работ по капитальному ремонту газопровода в компании «Газпром трансгаз Томск» составляется с учетом результатов внутритрубной диагностики. Оно и понятно: надо своевременно провести ремонт трубы, чтобы не получилось как в известной поговорке: где тонко, там и рвётся.

Есть ещё один фактор, влияющий на график выполнения работ. Это времена года. Большая часть сибирской магистрали проложена через топи, болота, полноводные реки и сотни петляющих речушек. Поэтому ремонт на таких участках возможен лишь легкой техникой или знойным летом. Когда тяжелая техника и многочисленные рабочие бригады могут проехать к месту работы по специально проложенным зимним и летним дорогам. К примеру, в апреле и мае выведены бригады из Александровской тайги – трасса в талых водах.

К июльским огневым Александровское ЛПУ готовит четыре участка подключения. Наиболее протяженный из них отрезок со 173 по 200 километр МГ Нижневартовский ГПЗ – Парабель, как раз отсюда бригады подрядчиков выехали до окончания паводка. Здесь работы ведутся с января. В результате до проектного будет увеличено давление в газопроводе от КС «Александровская».

Летний комплекс – так неофициально называются плановые работы, намеченные на лето. У этих мероприятий будет две логические точки – огневые в конце июля и в конце августа. Уже проходят пневмоиспытания в Томском ЛПУ МГ на участке 383–438 километр газопровода Парабель – Кузбасс. Это последний этап подготовки перед врезкой в газопровод.

В данный момент в границах того же Томского филиала ведутся шурфовочные работы по идентификации дефектов, выявленных внутритрубной дефектоскопией. Если возникнет необходимость, то участки, требующие ремонта, также будут выведены из работы в июле.

Готовится к летним огневым и Юргинское ЛПУ МГ. Осенью прошлого года здесь начался капитальный ремонт газопровода-подключения к КС «Просоково». Его длина полтора километра. При переизоляции трубы компания «Газпром трансгаз Томск» использовала новый технологический метод, позволяющий на многие годы продлить срок службы трубы.

Шесть суток продлятся огневые в конце августа. Много работы – этим объясняется столь продолжительный их срок, и большая их часть будет проведена в Новокузнецком филиале. Подготовкой 15 участков к огневым и заняты в настоящий момент две бригады фи-



Летний комплекс – так неофициально называются плановые работы, намеченные на лето. У этих мероприятий будет две логические точки – огневые в конце июля и в конце августа

лиалов компании «Газпром трансгаз Томск» – Новокузнецкого управления и Томского управления аварийно-восстановительных работ. Специалисты службы ЛЭС проводят обследование газопровода в шурфах после внутритрубной дефектоскопии, определяя места, требующие ремонта. Нынче в Новокузнецком филиале в два раза увеличен объем работ по ремонту линейной части, в сравнении с предыдущими годами.

В этот же период планируется замена крана на перемычке. Это 572 километр газопровода Парабель – Кузбасс в зоне ответствен-

ности Кемеровского ЛПУ МГ. Такого же рода работы планируются и в Юргинском филиале на двух перемычках.

Огневые – это итог. Участок, капитальный ремонт которого мог длиться больше года, врезается в магистраль. И неважно, каким он был – протяженным или не очень! Главное, что сибирская трасса, построенная более 30 лет назад, обновляется. А значит, эксплуатация будет безаварийной и безопасной.

**Татьяна КУПЦОВА**

## ЮРИЙ КОСИЛОВ: «ЛЮБЛЮ ПРОМЫШЛЕННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО!»

Газовики не только эксплуатируют магистральные газопроводы, но и строят. Дома операторов и жилые комплексы, новые трассы и дворцы спорта. Руководить этим направлением – ответственно и сложно, ведь каждая стройка должна продвигаться в заданном ритме. Качественные и в срок сданные объекты – один из показателей стабильной и надежной работы газовиков. Юрий Косилов возглавил работу управления капитального строительства и ремонта компании «Газпром трансгаз Томск».

– Я расцениваю это назначение как шаг вперёд в одной из самых сильных и перспективных компаний Газпрома. Это – определённая степень доверия.

Перед Обществом стоит задача по всей сибирской магистрали поднять давление до рабочего. А это возможно в результате масштабного капитального ремонта всех объектов линейной части, реконструкции КС, строительства вторых ниток газопровода. По реализации этой программы мы активно работаем последние годы, и, глядя на темпы, можно уверенно утверждать, что к 2013 году программа капитального ремонта будет выполнена. В том числе и с непосредственным участием строителей.

**– Какие задачи вам поставил генеральный директор?**

– В свое время я попал в прекрасный коллектив под руководством Евгения Посерюгина, которого мы недавно проводили на заслуженный отдых. Так совпало, что ещё несколько наших сотрудников тоже ушли на пенсию. Поэтому одна из задач, поставленных Виталием Маркеловым, – это формирование коллектива. Мы должны продолжить наши славные традиции. Другой вектор нашего пристального внимания – это своевременное выполнение проектно-испытательских работ. Поставленные задачи вполне решаемы нашим управлением.

**– Последние пять лет весьма насыщены по количеству сдаваемых объектов. Каким будет этот год?**

– В этом году объёмы на уровне прошлого года. Но это пока. До конца года финансирование может увеличиться, и появятся новые проекты. В 2010 году по объектам за счёт инвести-

ций Газпрома основные капиталовложения направлены на реконструкцию двух КС в Томском ЛПУ и реконструкцию газопровода Парабель – Кузбасс на участке 317–404 километр.

Кроме этого, планом предусмотрен ввод КС «Парабель», ГРС-2 в городе Новокузнецке и сдача первого пускового комплекса газопровода Парабель – Кузбасс на отрезке 317–370.

120 километров магистрали – это план капитального ремонта. Основные объекты у Александровского и Томского филиалов. К 2013 году наша компания завершит программу капитального ремонта газопроводов НГПЗ – Парабель, Парабель – Кузбасс. Также в планах года – капитальный ремонт пяти ГРС и пяти домов операторов.

В два раза, по сравнению с прошлым годом, выросли объёмы строительства, которое компания будет вести за счёт собственных средств. Эти работы пройдут практически везде. Будем строить новые административные здания, АГНКС, гаражи, улучшать уже построенные объекты.

**– То есть можно говорить о непрерывном обновлении предприятия?**

– Однозначно! За последние пять лет объём строительства увеличился в семь раз. Мы не снижаем производственные показатели, а наращиваем их. И, несмотря на кризис, ни один из наших объектов не был и, я верю, не будет заморожен. Да что там: мы уже точно знаем, что будем строить в 2011 году! В начале мая состоялось выездное совещание в поселке Вертикос, где намечена реконструкция КС, а также строительство жилого комплекса. Решается вопрос о возведении часовни. Разные по направленности



Юрий Косилов: «Мы уже точно знаем, что будем строить в 2011 году»

объекты строит наша компания! А ещё и уникальные, если говорить о легкоатлетическом манеже, возводимом в рамках программы «Газпром – детям». Много лет назад, когда Анатолий Титов, заместитель генерального директора по строительству и ремонту, создавал управление, в нём работали единицы. Теперь это мощная структура, и наш подряд для строителей – как знак признания их квалификации и высокого качества работ. Эффективность работы нашего управления очевидна: при постоянном росте объёмов плановые задания выполняются полностью. Недаром компания «Газпром трансгаз Томск» занимает в Газпроме лидирующие позиции по темпам развития предприятия.

**– Какая стройка вам наиболее памятна?**

– У каждой стройки своя история. Но, где бы я ни был, мой труд всегда связан с нефтяной и газовой промышленностью. Теперь могу сказать о своих приоритетах: мне интереснее строить объекты промышленного назначения, чем социально-культурного. На промышленной стройке больше ответственность, шире набор специализированных видов деятельности. И сейчас другого для себя не мыслю!

**Интервью Татьяны КУЩОВОЙ**

### СПРАВКА

Ю.А. Косилов родился в 1968 году в Казахстане. В 1985 году приехал в Томск и поступил в политехнический институт, на машиностроительный факультет. Первое трудоустройство: мастер участка в городе Стрежевой в ОАО «Томскгазстрой». Далее – строительство магистральных трубопроводов, обустройство Мыльджинского и Северо-Васюганского ГКМ. Работа на Песцовом месторождении в городе Новый Уренгой. В его послужном списке немало руководящих должностей: главный инженер филиала «Томскстройкомплектналадка», там же – директор филиала.

С 2006 года Юрий Косилов работает в «Газпром трансгаз Томск». И здесь началась новая географиястроек: реконструкция МГ НГПЗ – Парабель 0–34 километр путём строительства второй нитки. Строительство МГ Братское ГКМ – ГРС 45-го микрорайона г. Братска. КС «Омская».

## ПОДДЕРЖКА МОЛОДЫХ УЧЁНЫХ

Два специалиста компании «Газпром трансгаз Томск» участвуют в конкурсе на получение грантов ОАО «Газпром» им. С.А. Оруджева и А.К. Кортунова для обучения в аспирантуре. Гранты предусматривают выделение 350 тысяч рублей из средств ОАО «Газпром», что позволит аспирантам написать кандидатскую диссертацию.

Требования к участникам конкурса высокие. Соискателям гранта необходимо поступить в аспирантуру, вести научную деятельность и иметь минимум три публикации в научных изданиях. При этом темы научных работ должны соответствовать проблематике, обозначенной Газпромом.

– Изначально было рассмотрено 13 кандидатур, но большинство из них пока не соответствуют требованиям конкурса. Конкурсная активность показала, что молодежь Общества серьезно настроена на научную деятельность, – говорит Владимир Овчаренко, ведущий инженер технического отдела, председатель Объединенного совета молодежи. – Отделом кадров и социального развития совместно с Общественным молодежным объединением проведена работа по активизации научной деятельности в Обществе, и в ходе подготовки к конкурсу были выявлены два наиболее значимых представителя.

Один из претендентов на грант, Иван Токарев, работает в «Газпром трансгаз Томск» около года. Веселый, энергичный парень.

– В школе увлекался физикой, участвовал в олимпиадах, а ещё учился в музыкальной школе по классу аккордеона, – улыбаясь, рассказывает Иван. – Тогда и не думал, что увлекусь энергетикой. Только в университете на третьем курсе серьезно занялся вопросами экономии электроэнергии за счёт оптимизации работы систем. Мне очень помогла мой научный руководитель, доцент кафедры Ольга Мастерова, – продолжает Иван.

– А аккордеон как-нибудь помог в жизни? – Думаю, да, учёба в музыкальной школе выработала у меня терпение и усидчивость. Именно через музыку я понял, что для достижения цели нужно планомерно её добиваться.

Иван Токарев в своей работе предлагает, используя современные вычислительные, моделирующие средства и более точную настройку устройств регулирования электрических машин, повысить эффективность работы газотранспортной системы и экономить электроэнергию.

Второй кандидат на грант – Степан Дрягин. Он трудится в Обществе два года, но знаком с работой газовиков с раннего детства. Отец постоянно брал сына на трассу.

– Как себя помню, всё время, и зимой, и летом, видел работы на трассе, – делится воспоминаниями Степан. – Общался со сварщиками, водителями, они мне рассказывали о своей рабо-



**Степан ДРЯГИН, инженер по эксплуатации газонефтепроводов Томского ЛПУ МГ** В 2008 году закончил ТПУ по специальности «Проектирование, сооружение и эксплуатация

газонефтепроводов и газонефтехранилищ». Участвовал в международных научных симпозиумах. Пять раз публиковался в научных сборниках. Имеет бронзовую медаль «За заслуги перед ТПУ».

те. И с детства я проникся романтикой газового дела и мечтал стать, как папа – газовиком.

Работа Степана по теме «Методика оценки напряжённо-деформированного состояния магистрального газопровода на участках повышенной обводнённости» касается повышения надёжности и безопасности подземных трубопроводов, эксплуатируемых в сложных инженерно-геологических условиях.

– Я живу в Сибири, где много рек, озёр и болот, и мне эта тема очень близка. Трубопроводы, проложенные в заболоченных и подтопленных местах, кроме стандартных нагрузок, – поясняет Степан, – испытывают и нестандартные воздействия, обусловленные сложными физико-механическими характеристиками грунта. В своей работе я систематизирую материалы в программном комплексе ANSYS, что в дальнейшем позволит определять возможные напряжения и деформации в элементах конструкции.



**Иван ТОКАРЕВ, инженер ИТЦ** В 2008 году закончил ТПУ, Электротехнический институт. Участвовал во Всероссийских научно-практических конференциях:

«Мировая культура и язык: взгляд молодых исследователей», «Наука, технологии, инновации». Имеет сертификат Международной конференции «Современная техника и технологии». 12 раз публиковался в научных сборниках.

Претендентов на грант ОАО «Газпром» будет оценивать специально созданная комиссия. Ежегодно в этом конкурсе участвуют молодые учёные из крупнейших предприятий Газпрома. Грантов всего три, поэтому победа в конкурсе уже является неоспоримым признанием учёной общественности. Гранты позволяют их обладателям три года обучаться в аспирантуре и подготовить кандидатскую диссертацию.

– Очень важно развивать научную деятельность в Обществе, – говорит Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». – Мы не просто развиваем инновации, мы живём в них. У предприятия очень много собственных научных разработок. Мы заинтересованы в том, чтобы как можно больше наших сотрудников имели учёную степень. Мы поддерживали и будем поддерживать всех, кто занимается научными разработками.

**Алексей ДОРНИЧЕВ**



Круглый стол по развитию рынка газомоторного транспорта и переводу транспорта на газ. Достигнуто главное – понимание важности этих процессов

## А У НАС В МАШИНЕ ГАЗ?! ЗА И ПРОТИВ

За «круглым столом» собрались представители компании «Газпром трансгаз Томск», городской и областной власти, директора автопредприятий, экологи, чтобы обсудить преимущества и недостатки газомоторного топлива.

Десять лет назад в мире было менее миллиона машин, работающих на газе. Уже в прошлом году их количество превысило 10 миллионов. Но это на Западе. На российских дорогах машину, работающую на газе, до сих пор воспринимают как диковинку. В чем же дело? Почему одни люди являются активными покупателями «газовых» автомобилей, а другие нет? Что ж, попробуем разрушить мифы.

### МИФ ПЕРВЫЙ – ОПАСНОСТЬ МЕТАНА

Бытует мнение, что машины, оборудованные газовыми баллонами, взрываются. Это возможно с машинами, работающими на пропане. На автомобилях, работающих на метане, не зафиксировано ни одного возгорания по причине использования газового топлива. В Германии испытатели специально подожгли серийную модель автомобиля, работающего на ГМТ. Взрыва не последовало. А при наличии бензина в баке последствия были бы иными.

**ВЯЧЕСЛАВ ХАХАЛКИН,** директор филиала ООО «Газпром трансгаз Томск» – Томскавтогаз:

– Многочисленные тесты, проводимые в нашей стране, показывают: во время горения машины баллоны с метаном не взрываются. В их конструкции предусмотрены плавкие детали, через которые газ стравливается и выгорает.

**ДЕНИС ЗАГИРОВ,** государственный инспектор Томской области по пожарному надзору:

– Существует приказ МЧС России от 2009 года, где метан классифицирован как самое неопасное вещество, в сравнении с пропаном и бензином. Метан не так коварен, как думают многие. Он легче воздуха и поднимается вверх, а не оседает, как другие виды топлива. Поэтому при наличии в помещении вентиляции аварийной ситуации не случается.

### МИФ ВТОРОЙ – ПАССИВНОСТЬ ВЛАСТЕЙ

В Англии действует система грантов, покрывающих от 25 до 75% стоимости газобаллонной аппаратуры. В Германии газоснабжающие организации ежегодно выплачивают по 250 евро автовладельцам, которые наносят на свои автомобили рекламные надписи: «Я еду

на газе!» А как обстоят дела у нас? Что делают наши власти, чтобы привлечь внимание автовладельцев к иным машинам?



**ГРИГОРИЙ ДАНИЛЕНКО,** консультант Комитета по газификации Администрации Томской области:

– Депутаты Томской области одними из первых в России приняли закон «Об использовании природного газа в качестве моторного топлива». Следующим шагом стали законы «Об экологической экспертизе в Томской области» и «Об охране атмосферного воздуха на территории Томской области». Подготовлен проект постановления губернатора, в котором, к примеру, прописано: если маршрут автобуса проходит через центр города, то предпочтение будет отдаваться тем автовладельцам, чьи машины переоборудованы на газ. Но сегодня эти документы не работают или ещё не приняты. Да и проект федерального закона «Об использовании альтернативных видов моторного топлива» уже лет восемь «гуляет» по коридорам Государственной Думы!

В Томске, для более динамичного продвижения рынка газомоторки, должна быть создана активная рабочая группа, объединяющая интересы всех, кто собрался за этим «круглым столом». Итог работы этой группы – программы, которые могут быть утверждены Государственной Думой Томской области. Тогда будет больше прав и у бизнеса, и у людей!



**АНАТОЛИЙ АБРАМОВ,** заместитель мэра Томска по экономике и финансам:

– У меня есть свежий пример! Мэрия переоборудует парк машин скорой помощи. И я дал поручение выяснить – можно ли купить эти машины, оборудованные газовыми баллонами? Оказалось, нет. Существуют нормативы, запрещающие ставить ГБО на скорую помощь. Согласен с Григорием Михайловичем: надо объединять усилия и решать вопросы. Сначала на уровне нашей компетенции, а там, где её не хватает, выходить с инициативой на область и федерацию. Муниципалитет города Томска готов более активно участвовать в расширении применения ГМТ. К примеру, вопрос об отводе земель под АГНКС мы готовы решать быстро!



**ВАСИЛИЙ КОТОВ,** заместитель генерального директора компании «Газпром трансгаз Томск» по производству:

– Компания «Газпром трансгаз Томск», имея целевую комплексную программу по развитию газозаправочной сети, налаживает контакты с регионами. Плотно мы работа-

ем с Новосибирском. В 2006 году здесь был завершён капитальный ремонт АГНКС. В прошлом году проведена полная реконструкция ещё одной АГНКС. С этого года начали проектировать третью по счету станцию. Идёт диалог о выделении ещё пяти земельных участков под будущие заправки. Хорошо мы взаимодействуем и с Кемерово, где у нас имеется две АГНКС, с Новокузнецком, с Братском.



**НИКОЛАЙ КЛОПОТИН,** председатель Комитета по транспорту мэрии Томска:

– Что касается Томска, то ещё вчера говорить-то было не о чем. В городе просто не было муниципального пассажирского автотранспорта. Сейчас по Томску бегают 22 городских автобуса. Мы готовы перевести на газ не только их, но и значительную часть автопарка муниципальных предприятий и учреждений. Но каждый перевозчик заинтересован в снижении своих расходов на оборудование.



**ВЯЧЕСЛАВ ХАХАЛКИН,** Томскавтогаз:

– Мы готовы обсуждать и формировать индивидуальные пакеты предложений для всех, кто собирается переводить технику на газ.

### МИФ ТРЕТИЙ – НЕНАДЁЖНОСТЬ ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА

Многие водители убеждены: зимой машину, работающую на газе, не заведёшь. Такие трудности есть только у машин, которые «питаются» пропаном. У автомобилей, заправляющихся метаном, таких проблем нет и быть не может! Но красноречивей всех об этом расскажут директора автотранспортных предприятий.



**АНТОН МАЛЮТИН,** заместитель директора УМП «Спецавтохозяйство»:

– У нас на предприятии из 100 – 73 машины оборудованы на газ. Прошедшая лютая зима стала проверкой на прочность. Могу сказать, что сбоев техники на метане не было. Хоть минус 40, хоть плюс 40 – машины заводятся. И ни разу за шесть лет, а именно столько мы ездим на газе, не было такого, чтобы по причине проблем с топливом мы не выехали на уборку города.



**АНАТОЛИЙ УСТЮГОВ,** директор ЗАО «Шегарское АТП»:

– У нас тоже не было проблем этой зимой. Те автобусы, что на пропане, в сильные морозы стояли в гара-

же, и метановые выполняли двойную норму – за себя и «за того парня»! Единственное неудобство для нас – поскольку интенсивный график движения десяти автобусов – 27 рейсов за сутки – это задержки на железнодорожном переезде к АГНКС в поселок Зональный. Но тем не менее, мы на это пошли, и, как говорится, – эффект есть.



**ВАСИЛИЙ КОТОВ,** заместитель генерального директора компании «Газпром трансгаз Томск» по производству:

– Я добавлю: все компрессорные станции, магистральный газопровод, АГНКС мы обновляем, чтобы потребители всегда были с газом и не имели претензий к нашему виду топлива.

Мифы и сомнения можно развеять, но для этого требуется время. Все новое не сразу, не в один миг завоёвывает пространство. Достаточно вспомнить, как в Англии в середине 60-х годов XVIII века ткачи ломали ткацкие станки, пришедшие на смену ручному труду. Да что станки?! Та же картошка, которую в России называли чёртовым яблоком, через кровь и негодование крестьянских бунтов прописалась на нашем столе, в то время как в Европе её ели с аппетитом! Таких примеров человеческой инертности очень много.

Требуется осмысление. А ещё собственный опыт. И как можно больше живых примеров. В нашем случае – водителей, отказавшихся от бензина в пользу газа.

### НЕОСПОРИМЫЕ ПЛЮСЫ МЕТАНА

И это как раз живые примеры. Два миллиона рублей – такова чистая годовая прибыль у шегарцев за счет разницы в цене между бензином и метаном. Экономический эффект Спецавтохозяйства – семь миллионов рублей прибыли.

Быстро окупаются затраты на оборудование. У шегарцев этот срок составил пять месяцев. У Спецавтохозяйства – около года. Но там и машины помощнее, и количество их побольше. В любом случае – овчинка стоит выделки!

Еще один аргумент «за»: это наиболее дешевое топливо для передвижных средств. И стабильность эта гарантирована постановлением Правительства РФ. Согласно этому документу, максимальная цена на компримированный природный газ не должна превышать 50% от настоящей цены на бензин А-80.

Один из самых мощных плюсов метана – его экологичность. Он практически не выдает продуктов сгорания, и выбросов от него в 38 (!) раз меньше, чем от бензина. А что об этом говорят профессионалы?



**ЮЛИЯ ЛУНЁВА,** заместитель директора ОГУ «Облкомприрода»:

– Пример, подтвержденный показателями с постов гидромета, а их у нас в Томске шесть: как только снижается интенсивность движения транспорта, сразу снижается и уровень формальдегида в воздухе. Повторю: это не расчётные данные, а практические. И ещё одна цифра – достаточно 5% от всего автотранспорта перевести на газ, и воздух, которым мы дышим, станет чище в разы!



**АНАТОЛИЙ АБРАМОВ,** заместитель мэра Томска по экономике и финансам:

– Метан – это топливо XXI века. Но из этого века десять лет уже пролетело. И пусть большая его часть пройдет без нашего участия, но как мы сейчас это дело организуем, так оно и пойдёт дальше.

Татьяна КУПЦОВА

# ГODOVое ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ ОАО «ГАЗПРОМ»

В центральном офисе ОАО «Газпром» состоялось заседание Совета директоров по вопросам проведения годового Общего собрания акционеров. На заседании было принято решение провести годовое Общее собрание акционеров ОАО «Газпром» 25 июня 2010 года в г. Москве в центральном офисе компании с 10 часов. Регистрацию участников собрания провести 23 июня с 10 до 17 часов и 25 июня с 9 часов.

ние собрания акционеров Годовой отчет компании за 2009 год, а также годовую бухгалтерскую отчетность ОАО «Газпром» (головной компании) за 2009 год, подготовленную в соответствии с российским законодательством.

Совет директоров рекомендовал собранию акционеров утвердить распределение чистой прибыли ОАО «Газпром» по итогам 2009 года.

Совет директоров рекомендовал собранию акционеров утвердить предложение о выплате годовых дивидендов по результатам деятельности ОАО «Газпром» в 2009 году в размере 2 руб. 39 коп. на одну акцию. Дивиденды рассчитаны в соответствии с подходами, определенными Дивидендной политикой компании, и составляют 17,5% от чистой прибыли ОАО «Газпром» за 2009 год, за вычетом прибыли, полученной от переоценки финансовых вложений (в основном – принадлежащего ОАО «Газпром» пакета акций ОАО «Газпром нефть») и не обеспеченной реальным денежным потоком. Дата завершения выплаты дивидендов – 31 декабря 2010 года.

На заседании были одобрены предложения о размере вознаграждения членам Совета директоров и членам Ревизионной комиссии.

Совет директоров рассмотрел информацию об итогах открытого конкурса по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного ежегодного аудита ОАО «Газпром» и внес кандидатуру его победителя – ЗАО «ПрайвотерхаусКуперс Аудит» на утверждение Общим собранием акционеров ОАО «Газпром» аудитором Общества.

Совет директоров внес на рассмотрение собрания акционеров проекты изменений в Устав и Положение об Общем собрании акционеров ОАО «Газпром». Корректировки указанных документов связаны с изменениями, внесенными в Федеральный закон «Об акционерных обществах» в 2009 году.

На заседании Совета директоров также были приняты решения по другим вопросам, связанным с подготовкой и проведением годового Общего собрания акционеров ОАО «Газпром».



## ГАЗОВИКИ – СЕВЕРЯНАМ

В Каргасокском, Парабельском районах и в городе Кедровом состоялись встречи Виталия Маркелова, генерального директора компании «Газпром трансгаз Томск», депутата Государственной Думы Томской области, с акционерами ОАО «Газпром». На них было рассказано о деятельности Газпрома и томского газотранспортного предприятия.

Одна из встреч прошла в поселке Вертикос, где находится компрессорная станция. Здесь речь шла о предстоящей реконструкции этой КС и строительстве жилого комплекса.

– Особенность реконструкции заключается в том, что строительство новой станции будет проводиться в период работы действующей, – сказал Виталий Маркелов. – Мы не можем остановить производство ни на минуту. Нам будут нужны молодые, квалифицированные специалисты для работы на новом, высокотехнологичном оборудовании. Для этих целей мы уже обозначили место и начали строительство жилого комплекса, включающего гостиницу, благоустроенные квартиры для газовиков и кафе.

Сам по себе комплекс станет украшением села, но уже этой весной рядом с будущим архитектурным ансамблем появилась мемориальная стена – памятник погибшим землякам. Это подарок газовиков вертикосцам к 65-летию Победы.

После делового разговора северяне могли посмотреть спектакль «Сороковые роковые». Музыкально-литературную постановку исполнили заслуженные артисты России – Валерий Черняев и Любовь Чиркова.

Трогательный, лиричный спектакль не оставил зрителей равнодушными: песни военных лет вместе с артистами пели и ветераны, и молодежь.

– Знаете, когда нас, ветеранов, так встречают – добрыми делами или хорошими песнями, настроение поднимается, летать хочется, – поделился настроением Николай Назаренко, ветеран Великой Отечественной войны.

– Такие творческие проекты объединяют людей всех поколений, – сказал Виталий Маркелов. – Наша память с детства хранит незабываемые впечатления о войне во многом благодаря книгам, фильмам, песням – тому, что оставляет неизгладимый след в душе, что передается из поколения в поколение.

## О ВОЙНЕ И ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ

В честь 65-летия Победы в Великой Отечественной войне компания «Газпром трансгаз Томск» и депутат Государственной Думы Томской области Виталий Маркелов подарили жителям Каргаска театральную постановку «Сороковые роковые». На главной сцене района выступили заслуженные артисты России, долгие годы игравшие в театре на Таганке, – Любовь Чиркова и Валерий Черняев.

Как можно почувствовать себя сопричастными к истории своей страны, своей Родины? Как можно представить себе масштабы той трагедии, которая обрушилась на фронтное поколение в сороковых годах прошлого века? Еще перед началом спектакля на эти вопросы попыталась дать ответ Любовь Чиркова. Она сказала, что раздвинуть границы времени, вернуться назад в прошлое и почувствовать его, дать представление о фронте и тыле, людских страданиях, голоде, холоде и бомбежках может разве что искусство.

Спектакль, посвященный Победе, – это лишь часть большой социальной программы, которая реализуется компанией «Газпром трансгаз Томск» и направлена на поддержку ветеранов. «Долг всех нас, кто пришел на смену этому потрясающему, мужественному поколению, сделать все возможное для того, чтобы наша страна больше никогда не попала в такого рода несчастье, – сказала, обращаясь к каргасокцам, Ирина Черняевская, начальник службы по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз Томск». – И для этого нужно совсем немного: честно работать и очень добросовестно беречь честное имя нашей страны. Замечательная компания «Газпром трансгаз Томск», в которой мне посчастливилось работать в последние годы, сделала очень многое для того, чтобы увековечить этот великий праздник и этот юбилей – 65 лет Победы. В селе Вертикос Каргасокского района установлен памятник воинам-землякам. А в соседнем Парабельском районе при поддержке газовиков был отремонтирован музей. И это далеко не все добрые дела, посвященные Дню Победы. Мы сделали все, что могли. Или, по крайней мере, постарались сделать многое, чтобы поддержать участников Великой Отечественной войны и тыловикиков».

От имени многотысячного коллектива Газпрома и от Виталия Маркелова, генерального директора этой компании, депутата Государственной Думы Томской области, Ирина Юрьевна искренне поздравила каргасокцев с юбилеем Великой Победы. А потом начался спектакль с участием заслуженных артистов России – Любови Чирковой и Валерия Черняева.

Такие именитые артисты на наших подмостках выступают нечасто. Да и тема для выступления была выбрана особенная – та, что затрагивает каждую семью, все поколения россиян. В центре внимания были сороковые роковые, которые по сути своей для всей на-



Любовь Чиркова и Валерий Черняев: «У нас нигде, даже в Москве, не было такой атмосферы»

шей страны стали в первую очередь судьбоносными. Именно поэтому зрительный зал был переполнен. Желающих в юбилейном году Великой Победы окунуться в атмосферу военных лет было очень и очень много.

Со сцены звучали душевные и понятные стихотворные строки, бередящая душу проза о блокаде Ленинграда и битве за Москву. Очень запомнился зрителям рассказ о солдате Моисееве, который совершенно случайно встретил своих: маленькую дочь и жену Марусю... она лежала на земле и как будто спала, и только маленькая струйка крови в уголке губ свидетельствовала о том, что женщина умерла. В могиле, вырытой для одной Маруси, были похоронены двое. Солдат Моисеев погиб вскоре в схватке с фашистами. Когда Валерий Черняев читал этот душераздирающий монолог, в зрительном зале стояла мертвая тишина... В память о Марусе и солдате Моисееве... В память о миллионах погибших в годы Великой Отечественной войны.

Публика в Каргасокском культурно-досуговом центре собралась разновозрастная. На галерке Великую Отечественную открывала для себя молодежь. А с первого ряда за всем происходившим на сцене наблюдали ветераны.

И те, и другие, затаив дыхание, вновь и вновь погружались в правдивую историю своей великой страны. «За прошедшие 65 лет мы забыли половину из того, что было в годы войны, – говорит ветеран Николай Назаренко. – А сейчас вспомнили. И все песни я сегодня пел вместе с прекрасными артистами... Знаете, когда нашего брата вот так встречают: хорошими песнями и добрыми делами, настроение поднимается. Как будто бы даже лететь хочется...»

Обрывистые монологи, как мозаика, к завершению спектакля сложились в монолитную картину, на которой, как на ладони, были изображены все ужасы войны и великая радость от того, что все было не напрасно, что впереди была долгожданная Победа. Гимн, посвященный великому майскому дню, зрительный зал слушал стоя. «В эти дни все вспоминают своих родственников, – сказала заслуженная артистка России Любовь Чиркова. – И у меня папа был на войне. Правда, он застал лишь последние ее дни, воевал на японском фронте. Вот из таких семейных историй и складывается наша общая генетическая память, которая позволяет нам быть искренними и сопричастными к этой теме, к теме войны и Великой Победы».

Говорят, что умение подключиться к чужому сердцу – это и есть талант артиста. А наградой за безграничный талант и искренность для Любови Чирковой и Валерия Черняева стали бурные овации и букеты цветов.

«Нам создали замечательные условия, – поделились своими впечатлениями после выступления приезжие артисты. – У нас нигде, даже в Москве, не было такой атмосферы. И это абсолютно честно. Те декорации, которые остались на вашей сцене после празднования Дня Победы, и наш спектакль – две эти составляющие дополнили друг друга. Все получилось здорово, просто прекрасно. Нам помогали зрители. Без их участия и сопереживания такого результата достичь было бы невозможно. Мы очень довольны и приемом, и организацией. Спасибо огромное всем!».

А еще после спектакля Любовь Чиркова и Валерий Черняев рассказали о том, что знают о нашем параде, который прошел в канун Дня Победы по центральной улице райцентра. «Когда начальник отдела культуры Наталья Таировна Ермакова говорила об этом масштабном шествии, у меня на глаза слезы навернулись, – признается Валерий. – На самом деле все это очень трогательно. Как это замечательно, что люди помнят. Помнят в Москве, в Каргаске и по всей стране... А что касается нашей основной задачи – мы постарались еще раз донести до зрителей эту тему, тему войны и Победы. И то, что нас взволновало, мы уверены, не оставило равнодушными и сидящих в зале».

Газета «Северная ПРАВДА»

# СОВМЕСТНАЯ РАБОТА

ИНТЕРВЬЮ ГУБЕРНАТОРА АЛТАЙСКОГО КРАЯ АЛЕКСАНДРА БОГДАНОВИЧА КАРЛИНА НАКАНУНЕ АКЦИОНЕРНОГО СОБРАНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»



Александр Карлин: «ОАО «Газпром» показало пример финансовой устойчивости даже в непростых условиях мирового экономического кризиса»



Богдан Будзьяк, Анатолий Квашинин, Виталий Маркелов, Александр Карлин на торжественном пуске газа в селе Троицкое, 2005 г. Только действуя вместе, сообща, можно достичь желаемых результатов

– Уважаемый Александр Богданович, скоро состоится собрание акционеров ОАО «Газпром». Крупнейшее в России акционерное общество подведет итоги своей работы за 2009 год.

Можно ли говорить о заметной роли Газпрома в совершенствовании инфраструктуры Алтайского края?

– Безусловно. Соглашение о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и Администрацией Алтайского края, заключенное в 2004 году и пролонгированное в 2009 году, стало стратегическим вектором, программой реальных дел. С 2006 года темпы развития региональной газотранспортной системы в большой степени обусловлены инвестициями ОАО «Газпром». Ежегодно акционерное общество направляет на газификацию Алтайского края 300 млн рублей. С 2006 года нами ведется совместная интенсивная работа по снижению энергозависимости региона. За этот период было построено 1565 км газораспределительных сетей, газифицировано около 30 тыс. квартир, переведено на газ 480 котельных. Это позволило существенно увеличить газопотребление в регионе. Первый этап газификации края запомнится нам переводом в 2006 году на голубое топливо второго по величине города края Бийска, в 2007 году – городка курорта федерального значения Белокурихи, других значимых объектов экономики, в том числе птицеводческого комплекса ЗАО «Алтайский бройлер». ОАО «Газпром» показало пример финансовой устойчивости даже в непростых условиях мирового экономического кризиса. Ни один проект в крае не был свернут. В 2009 году в программе газификации принимали участие 16 муниципалитетов – 12 районов и четыре города. В пяти из них природный газ пришел впервые.

– Насколько важна роль проектов газификации Алтайского края? Что дает газификация региону?

– Уровень газификации любого региона напрямую определяет степень развитости его инфраструктуры, влияет на инвестиционную привлекательность. Скажу больше: газификация территории является залогом ее успешного экономического, экологического, социального развития. Там, где появляется газ, начинает актив-

но развиваться промышленность, сельское хозяйство, туризм. Поэтому очевидно, насколько актуальным является сотрудничество с компанией для Алтайского края. Регион, где функционирует особая экономическая зона туристско-рекреационного типа, в котором начата масштабная работа по созданию центра игорного бизнеса, край, где ежегодно повышается динамика инвестиций в основной капитал, интенсивно развиваются международные и межрегиональные торгово-экономические связи, безусловно, придает большое значение комплексному взаимодействию с ОАО «Газпром». На территории края работает дочернее общество Газпрома – «Газпром трансгаз Томск». Мне приятно отметить, что прошлый год ознаменовался завершением масштабного проекта. С вводом в эксплуатацию газораспределительных станций в селах Алтайское, Советское, Смоленское, Березовка и Усть-Иша было закончено строительство магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху, которое началось еще в 2000 году. Благодаря реализации этого проекта в жизни десятков населенных пунктов нашего региона произошли качественные изменения – газифицированные села язык уже не поворачивается называть глубинкой.

– Какие крупные инвестиционные проекты реализуются сегодня в крае с участием Газпрома?

– 14 апреля мы говорили о перспективах дальнейшей газификации края с председателем правления ОАО «Газпром» Алексеем Борисовичем Миллером. Отметив результативность первого этапа выполнения программы газификации края, а также то, что регионом соблюдены все условия соглашения с ОАО «Газпром» (откорректирована Генеральная схема газоснабжения Алтайского края, утверждена Энергетическая стратегия Алтайского края на период до 2020 года, определяющая направления и этапы газификации), мы обсуждали продолжение газификации четырех городских округов – Барнаула, Новоалтайска, Бийска, Белокурихи – и 13 муниципальных районов. Важно, что на газификацию края в 2010 году было предусмотрено выделение 540 млн рублей из бюджета Алтайского края. Планируется построить

180,5 км газораспределительных сетей, газифицировать 3493 домовладения и перевести на природный газ 30 котельных.

Как вы знаете, в 2009 году согласно поручению Президента Российской Федерации Дмитрия Анатольевича Медведева было принято решение о газификации особой экономической зоны туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь» и игровой зоны «Сибирская монета», а также западных и юго-западных районов края в направлении городов Славгород, Рубцовск и села Нижнекаянча Алтайского района. Для выполнения этого проекта необходимо построить 58 километров отвода от магистрального газопровода Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск. Это позволит довести объем потребления природного газа до 4,3 млрд кубометров в год, газифицировать 493 населенных пункта в 37 районах края и шести городах. Загрузка магистральных газопроводов увеличится до 60–70%.

**«Не ошибусь, если скажу, что работа ОАО «Газпром» во многом определяет успешное социально-экономическое развитие регионов Сибири. Искренне желаю всему многотысячному коллективу компании дальнейшего профессионального совершенствования, стремления к новым рубежам, удачи во всех начинаниях!»**

В прошлом году были разработаны технико-экономические обоснования строительства газопровода-отвода и газораспределительной станции в селе Нижнекаянча и в селе Ребриха. Стоимость этих проектов суммарно составляет 2,1 млрд рублей. На проектно-изыскательные работы на данных объектах из бюджета Алтайского края в 2009 году было выделено более 90 млн руб. В настоящее время они проходят экспертизу в Газпроме. Алексей Борисович уже дал поручение о корректировке инвестиционной программы компании и включении в нее проектирования вышеназванных объектов. Дальнейшая газификация – одно из приоритетных направлений экономической стратегии края. Надеюсь, наше сотрудничество и в будущем будет не менее плодотворным.

– Каков вклад Газпрома в развитие социальной инфраструктуры вашего региона?

– Без сомнения, акционерное общество «Газпром» не только во многом способствует улучшению инвестиционного климата в Алтайском крае, но и подает пример социально ответственного бизнеса.

Мы не раз имели возможность убедиться, что профессионализм, надежность и стабильность являются основными принципами работы компании. Процессы постоянной модернизации производства, наращивания технологических мощностей опираются на традиции корпоративной солидарности, взаимовыручки, заботы о людях. ООО «Газпром трансгаз Томск», работающее на территории края, может служить примером ведения социально ответственного бизнеса. Организация праздников для детей, инвестиции в развитие спорта, строительство детских спортивных площадок, поддержка пенсионеров и социально незащищенных категорий населения формируют положительный имидж уверенно развивающегося предприятия.

В списке славных дел – постоянная поддержка волейбольной команды «Алтай», некоммерческого партнерства «Развитие детского спорта «Алтай», Барнаульской городской федерации футбола. В 2007 году в Барнауле в рамках программы «Газпром – детям» была построена многофункциональная детская спортивная площадка. Настоящим подарком Славгороду стал реконструированный хоккейный корт с искусственным льдом «Кристалл», открытие которого состоялось в январе этого года. Создавая новые объекты, газовики также способствуют решению проблемы занятости в регионе.

Не ошибусь, если скажу, что работа ОАО «Газпром» во многом определяет успешное социально-экономическое развитие регионов Сибири. Искренне желаю всему многотысячному коллективу компании дальнейшего профессионального совершенствования, стремления к новым рубежам, удачи во всех начинаниях!

Тина БАЗДЫРЕВА,  
газета «СВОБОДНЫЙ КУРС»

# МЫ УЧАСТВУЕМ В ГЛОБАЛЬНОМ ПРОЦЕССЕ!

ISO – эту аббревиатуру уже слышали многие сотрудники компании «Газпром трансгаз Томск». Некоторые знают: речь идет о стандартах, которые в обозримом будущем будут внедрены на нашем предприятии. Что это за стандарты? Откуда они взялись? Почему «Газпром трансгаз Томск» решил применять их в своей работе? Как это изменит жизнь рядовых сотрудников?

## ЧТО ТАКОЕ ISO?

История структуры, разработавшей стандарты, которые сейчас внедряет «Газпром трансгаз Томск», насчитывает более 50 лет. Международная организация по стандартизации образована в 1946 году. Ее учредили 25 самых развитых на тот момент стран мира, среди которых был и СССР. Англоязычное название структуры – International Organization for Standardization – породило аббревиатуру ISO. Под этим названием организация известна во всем мире: стандарты ISO используют предприятия более чем 160 стран планеты.

– Сертификаты ISO получают как огромные корпорации, так и небольшие предприятия, – рассказывает Сергей Козлов, заместитель начальника управления внедрения систем менеджмента ЗАО «Инфотэк – ИТ», которая оказывает «Газпром трансгаз Томск» консультационные услуги по внедрению требований стандартов ISO. – Получение любого сертификата на соответствие требованиям стандартов ISO – дорогостоящее. Процедура внедрения стандартов достаточно трудоемкая и дорогостоящая. Но многие предприятия идут на этот шаг. Приведение деятельности предприятия в соответствие с требованиями стандартов ISO и СТО Газпром дает позитивный импульс работе. А соответствующие сертификаты – мощнейшие имиджевые инструменты. Сейчас многие корпорации при проведении тендеров и подборе деловых партнеров ставят наличие сертификатов ISO в перечень обязательных требований.

– Перед нашей компанией сейчас стоит задача внедрить требования сразу нескольких стандартов и получить соответствующие сертификаты,

– комментирует помощник генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск» Виктор Зайковский, который руководит проектом внедрения. – Причин здесь несколько. Во-первых, Газпром принял решение о внедрении стандартов на системы менеджмента во всех своих «дочках». Во-вторых, постоянное совершенствование системы управления – одна из стратегических задач, которую ставит наш генеральный директор. И в-третьих, наличие у нашего предприятия сертификатов соответствия требованиям международных стандартов хотели бы видеть наши зарубежные партнеры.

## ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ НУМЕРОЛОГИЯ

Приказ о начале внедрения в «Газпром трансгаз Томск» системы менеджмента качества был подписан первого декабря прошлого года. Из прочих документов он выделялся необычным номером – 777. Месяц спустя Виталий Маркелов подписал еще один документ, в котором оговаривает: за основу системы менеджмента «Газпром трансгаз Томск» будут взяты сразу несколько стандартов ISO. Случайно или нет, но его порядковый номер также оказался нерядовым – 888.

С 2010 года в «Газпром трансгаз Томск» началась работа по созданию интегрированной системы менеджмента. Первый рубеж – внедрение требований сразу трех стандартов. В первом – ISO серии 9000 – сформулированы требования к управлению предприятием в области менеджмента качества. Во-втором – ISO серии 14000 – к управлению предприятием в области охраны окружающей среды. А в третьем – он называется СТО Газпром серии 9000 – сформулированы

отраслевые требования в области менеджмента качества российского газового гиганта.

– Стандарты ISO серии 9000 и СТО Газпром серии 9000 – близкие родственники, – рассказывает Сергей Козлов, заместитель начальника управления внедрения систем менеджмента ЗАО «Инфотэк – ИТ». – Они похожи, как родные братья, потому что стандарт Газпрома разрабатывался на основе международного. Оба стандарта предъявляют ряд идентичных требований к системе управления предприятием: к документообороту, к работе с персоналом, к открытости компании, к работе по улучшению менеджмента. А экологический стандарт ISO серии 14000 можно назвать двоюродным братом. Те же самые требования он заточивает под работу предприятия в сфере охраны окружающей среды. Внедрить требования трёх этих стандартов параллельно – вполне выполнимая задача.

## А КАК У КОЛЛЕГ?

Внедрение международных стандартов и стандартов СТО Газпром сейчас идет в нескольких «дочках» Газпрома. Единственным региональным газотранспортным предприятием, которое уже получило сертификат соответствия системы менеджмента качества требованиям СТО Газпром 9001-2006 является наш северо-западный сосед – «Газпром трансгаз Сургут».

– Главный итог внедрения требований стандартов ISO 9001:2008 и СТО Газпром 9001-2006 в нашу повседневную деятельность – более четкое взаимодействие между различными подразделениями и службами Общества, – рассказывает заместитель главного инженера, начальник технического отдела ООО «Газпром трансгаз Сургут» Сергей Михаленко. – За счет этого мы стали работать эффективнее. В то же время никакой революции не произошло. Внедрение требований стандартов прошло достаточно мягко. В масштабе деятельности одного сотрудника произошедшие изменения не так уж существенны.



Сергей Козлов: «На вашем предприятии уже выстроена хорошая система управления, теперь её нужно просто усовершенствовать»

## ОСВОЕНИЕ СТАНДАРТА

– Идет нормальная работа, – комментирует куратор проекта Виктор Зайковский. – Выработка обновленных управленческих схем, обучающие семинары и тренинги, постоянные совещания с консалтинговой фирмой «Инфотэк – ИТ». Процесс идет достаточно интенсивно, ведь перед нашим предприятием стоит задача к концу 2010 года привести свою работу в соответствие с требованиями стандартов ISO серии 9000, СТО Газпром серии 9000 и ISO серии 14000, а также пройти аудиты и, в случае положительного решения по результатам аудитов, получить соответствующие сертификаты.

– На вашем предприятии уже выстроена хорошая система управления, – говорит Сергей Козлов, заместитель начальника управления внедрения систем менеджмента ЗАО «Инфотэк – ИТ». – Очень важно, что в некоторых моментах она изначально соответствовала требованиям ISO и СТО Газпром. Так что теперь компании «Газпром трансгаз Томск» не требуется кардинальной перестройки. Задача стоит по-другому – усовершенствовать то, что уже есть.

Илья ПЕТРОВ

## ПАРТНЕРЫ

# РАЗВИТИЕ ВСЛЕД ЗА ГАЗОВОЙ МАГИСТРАЛЬЮ

В этом году свое двадцатилетие отмечает Газпромбанк – один из стратегических партнеров предприятия «Газпром трансгаз Томск». В честь своего юбилея банк выводит на рынок ряд продуктов, в которых предусмотрены существенные льготы для работников предприятий группы Газпром.

## ИНИЦИАТИВА СНИЗУ

История сотрудничества компании «Газпром трансгаз Томск» и Газпромбанка началась с момента появления в Томске филиала финансово-кредитного учреждения. Это произошло в 1993 году.

– Время было непростое, – вспоминает управляющий томским филиалом Газпромбанка Елена Новосёлова. – И руководители томского газотранспортного предприятия вполне справедливо решили, что вести финансовую работу через корпоративный банк Газпрома будет надежнее и эффективнее. В период становления филиала томские газовики помогли нам во всем. На бытовом уровне решали вопросы с ремонтом и предоставлением помещения, помогали подбирать персонал, обеспечивали автотранспортом. И как только мы освоились на новом месте, в наш банк сразу же, без каких-либо проволочек, были переведены счета газотранспортной компании. Предприятие, которое сейчас называется «Газпром трансгаз Томск», стало первым клиентом нашего филиала.

Открыть свои представительства во всех регионах присутствия «Газпром трансгаз Томск» было первоочередной задачей, стоявшей перед нашим банком. Двигаясь к этой цели, том-



Елена Новосёлова: «Газпром трансгаз Томск» – клиент №1»

ский филиал постепенно открыл представительства везде, где тогда работали томские газовики: в Омской и Новосибирской областях, Кузбассе и Алтайском крае. Томский филиал Газпромбанка стал своеобразным проводником финансово-кредитного учреждения в Западную Сибирь.

## НОВЫЙ ВИТОК СОТРУДНИЧЕСТВА

В 2003 году на должность генерального директора компании «Газпром трансгаз Томск» был назначен Виталий Анатольевич Марке-

лов. С его приходом начался новый виток развития томского газотранспортного предприятия. «Газпром трансгаз Томск» сейчас активно осваивает Дальний Восток. За три последних года для решения задач на этой территории сибирское газотранспортное предприятие открыло свои подразделения в Приморском и Хабаровском краях, на полуострове Камчатка и острове Сахалин. Газпромбанк следует тем же курсом.

– На Дальнем Востоке создаются полноценные филиалы банка, – говорит Елена Новосёлова. – Исключение здесь пока составляет только Камчатка, эта территория обслуживается через филиал во Владивостоке. Но принципы работы похожи на те, которые использовались при работе в Западной Сибири. Мы помогаем нашим коллегам на Дальнем Востоке и в разработке тарифной политики, и с методическим обеспечением, способствуем согласованию рабочих вопросов с Москвой. Счета дальневосточных ЛПУ «Газпром трансгаз Томск» пока управляются из Томска удаленно, благодаря современным технологиям. Такая схема позволяет эффективнее распоряжаться денежными средствами, облегчает контроль и скорость обслуживания. В то же время отмечу, что, например, картсчета сотрудников восточных ЛПУ обслуживаются в местных филиалах Газпромбанка.

## ЮБИЛЕЙНЫЕ СКИДКИ

Работник любой структуры, входящей в состав Газпрома, автоматически становится клиентом Газпромбанка с момента своего трудоустройства. На счетах ГПБ хранятся зарплатные счета сотрудников, а они получают банковские кар-

ты. Впрочем, это минимальный пакет услуг, который может предложить банк.

– Для нас работники предприятий группы ОАО «Газпром» – очень важная категория клиентов, – комментирует Елена Новосёлова. – Для этой группы клиентов мы традиционно создаем льготные условия по кредитным продуктам. Например, сейчас у работников «Газпром трансгаз Томск» есть возможность получить потребительский кредит без обеспечения и без поручителей. Кроме того, томский филиал в июне 2010 года начинает выпуск кредитных карт. Первыми клиентами, которым мы предложим этот продукт, станут сотрудники «Газпром трансгаз Томск». Еще один пример – ипотечный кредит «Юбилейный», выпущенный к двадцатилетию Газпромбанка. Процентная ставка для сотрудников «Газпром трансгаз Томск» по нему – одна из самых низких – 12,5% годовых, максимальный срок кредитования – 25 лет, а первоначальный взнос – 10% от стоимости жилья. Большой популярностью у нас также пользуется еще один юбилейный продукт – вклад «Газпромбанк 2\*20». Срок вклада – два года. По его истечении вкладчик получает прибыль в размере 20%. Кроме того, мы предлагаем большой перечень услуг по паевым инвестиционным фондам, у нас есть свои консультанты и финансовые брокеры, которые могут помочь выстроить работу на фондовом рынке. То есть спектр услуг, которые мы готовы предоставить физическим лицам, очень широк.

Илья ПЕТРОВ



# АЛТАЙСКОЕ ЛИНЕЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Алтай в переводе с тюркского означает – золотой. Неспроста древние кочевники называли эту местность золотой. Плодородна и богата земля алтайская. Газификация – это новый толчок к её развитию.



Директор Алтайского ЛПУ  
Андрей Хмурович:  
«Сегодня Алтайское линейное производственное управление укрепляет свою производственную базу. Создана новая промышленная площадка в Бийске»

## ЮЖНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ

История Алтайского линейного производственного управления неразрывно связана с началом газификации Алтайского края. Для того и создавалось подразделение томского газотранспортного предприятия, чтобы привести природный газ в Алтай. С 1991 года эти два понятия стали олицетворять единое целое – улучшение качества жизни жителей Алтайского края. Газопровод тянулся от Новосибирска в сторону Барнаула, и параллельно строились газораспределительные станции, шла активная газификация края. Это потом были Троицкое, Бийск, Белокуриха и Горно-Алтайск. Но самые сложные – это первые десятки, сотни километров газовых магистралей.

– Начинали с нуля, – вспоминает Владимир Пьянков, первый начальник управления, отдавший Алтайскому филиалу более десяти самых сложных лет становления. – Рубили просеку под трассу газопровода, строили производственную базу, планировали площадки под городки строителей. Всё преодолели, и меньше чем через год со дня основания Алтайского ЛПУ МГ, 14 декабря 1991 года в Барнауле зажгётся газовый факел. Газопровод Новосибирск – Барнаул, протяжённостью 282 км, был построен, на Алтай пришёл природный газ.

Сергей Шенкарев, Владимир Юкаев, Андрей Хмурович, Евгений Ивлев, Алексей Малахов, Александр Ушаков, Дмитрий Брюханов, Виктор Ситников, Владимир Бобин, Вадим Кудинов, Григорий Варущак и ещё десятки людей: инженеры, водители, сварщики, электромонтёры, линейные трубопроводчики, экономисты и бухгалтеры. Все они неделями жили на строящейся трассе, вели переговоры с администрацией и поставщиками, а в 90-х это было непросто, в стране царил хаос: обвал денег, кризис власти. Но газовая магистраль росла. Если к 1995 году Барнаул получил свой первый миллион кубометров газа, то спустя три года объём газопотребления в крае был уже 180 млн кубометров. К 2001 году в столице Алтайского края на газ переведено 14 местных котельных, ТЭЦ-1 и ТЭЦ-3, плюс пиковая котельная. Газ согрел 21 тыс. квартир.

## НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ

Новый виток развития Алтайское ЛПУ получило в 2003 году, когда генеральным директором компании Виталием Маркеловым было принято решение о строительстве магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск с отводом на Белокуриху. Цель газовиков – доставить природный газ в Республику Алтай и продолжить газификацию Алтая. С 2003 по 2005, два года непростой дорогой шли в Троицкое, ещё год, и газовый факел зажгётся в Бийске. Становится традицией каждый год сдавать новые участки газопровода. 2007 – Белокуриха! 2008 – Горно-Алтайск!



Плодородна и богата земля алтайская. Газификация – это новый толчок к её развитию

При этом протяжённость участков постоянно растёт: 65 км до Бийска, 90 – до Белокурихи, 120 – до Горно-Алтайска.

– В 2009 году мы сдали в эксплуатацию пять новых ГРС в сёлах Алтайское, Советское, Смоленское, Берёзовка и Усть-Иша – это финальная часть масштабного проекта по газификации Алтайского края, – улыбаясь, говорит Андрей Хмурович, директор Алтайского ЛПУ МГ. – Газификация Алтайского края и Республики Алтай позволяет более успешно развиваться экономике. Там, где появляется газ, развивается промышленность, сельское хозяйство, туризм. Природный газ – прекрасная альтернатива углю и дровам. Да и воздух в алтайских здравницах, где котельные работают на метане, стал гораздо чище.

Сегодня Алтайское линейное производственное управление укрепляет свою производственную базу. Создана новая промышленная площадка в Бийске, набран штат сотрудников. На магистральном газопроводе Новосибирск – Барнаул внедряются системы телемеханики. Ремонтируются газораспределительные станции и дома операторов. До 2014 года все производственные объекты управления будут капитально отремонтированы.

В ближайшее время Алтайское ЛПУ планирует приступить к реализации новых масштабных проектов – газификации особой экономической зоны туристско-рекреационного типа «Бирюзовая Катунь», газификации южной и юго-восточной части Алтайского края в направлениях на Славгород, Рубцовск и Ребриху. Вопрос о финансировании сейчас решается в Газпроме. Как шутит директор подразделения, до сентября коллективу управления нужно набраться сил и хорошенько отдохнуть перед началом большой стройки. Впереди новые задачи, новые проекты и новые победы!

## ОДНОЙ РАБОТОЙ ЖИВ НЕ БУДЕШЬ

Алтайское линейное производственное управление – это дружный и сплочённый коллектив. Именно люди смогли проложить газовую магистраль по Алтаю в такие кратчайшие сро-

Алтайское линейное производственное управление эксплуатирует 635 км магистральных газопроводов, 15 камер приёма-запуска очистных устройств, 20 газораспределительных станций, линии ЭХЗ. В управлении трудится 289 человек. На сегодняшний день Алтайское ЛПУ МГ – один из самых активно развивающихся филиалов компании.

ков существовала традиция: в летний период играть в волейбол на улице. Теперь же спектр увлечений существенно расширился: в «сетку» внутренних спортивных состязаний между сотрудниками управления сейчас включены и «классические» футбол, волейбол и баскетбол, и сравнительно новые – дартс и бадминтон. А на позицию самого популярного вида спорта в управлении сейчас вышел настольный теннис. Это связано с появлением соответствующей «инфраструктуры»: недавно ЛПУ закупило несколько новых столов для этого вида спорта.

– В этом году мы впервые провели соревнования по настольному теннису в форме матчевой встречи «Бийск против Барнаула», – рассказывает инструктор по физической культуре Сергей Пакулин. – Посчитали, что такой формат абсолютно уместен, ведь численность сотрудников недавно созданной Бийской промплощадки и базы ЛПУ, расположенной в Барнауле, вполне сопоставима. Тем более, соревнования по мини-футболу, которые были про-

ки. Но причина трудовых успехов кроется не только в профессионализме сотрудников, есть ещё один крайне важный фактор, сплачивающий команду, – совместное проведение досуга, одна из давних традиций Алтайского ЛПУ. Центр непрофессиональной активности работников подразделения – спортзал, расположенный на территории управления. Отдельное здание с душевыми, раздевалкой, полноценной игровой площадкой и тренажёрным залом. Этот объект – настоящая гордость Алтайского ЛПУ. В 2004 году сотрудники управления своими руками переоборудовали под спортзал один из пустующих ангаров, расположенных на территории.

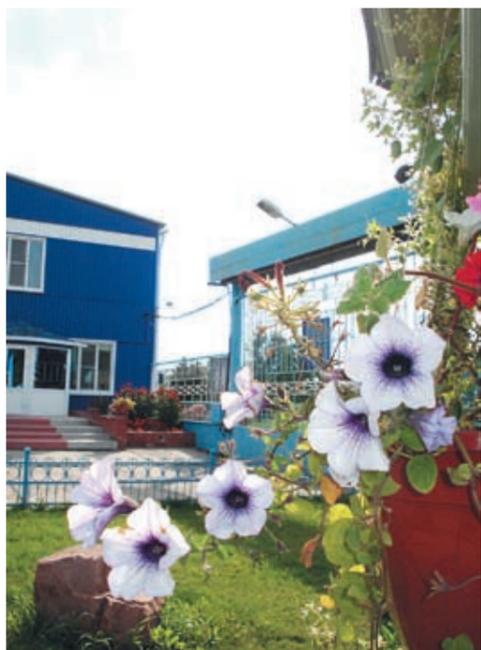
На сегодняшний день в спортивном движении Алтайского ЛПУ МГ так или иначе участвуют около 70 сотрудников. То есть, фактически, каждый третий работник. Исторически наиболее популярным видом спорта в Алтайском ЛПУ МГ всегда был волейбол. Ещё до появления спортзала среди сотрудни-



Сотрудники Алтайского ЛПУ МГ на природе: «Мы одна дружная семья и на работе, и на отдыхе!»



И 15 лет назад, и сегодня главная задача – обеспечить бесперебойную поставку газа потребителям



Алтайское ЛПУ МГ каждый год утопает в цветах



Очередной газовый факел зажжен, можно поднять флаги

ведены в подобном формате чуть ранее, показали неподдельный интерес и азарт не только самих игроков, но и болельщиков. В итоге команда из краевого центра победила. Но амбиции бийчан растут. Коллектив там молодой. Уверен, конкуренция на наших внутренних первенствах возрастет.

Спортивные достижения Алтайского ЛПУ из года в год растут. Например, на последней летней спартакиаде «Газпром трансгаз Томск» алтайцы стали вторыми. Помимо этого сборная алтайского филиала томского газотранспортного предприятия приняла участие во внутренней спартакиаде предприятия Алтайгазпром. Результат – первое место в общекомандном зачете. Неудивительно, что на предстоящие корпоративные первенства спортсмены самого южного филиала Общества настраиваются более чем серьезно.

– У нас выстроена система непроизводительной деятельности, которая позволяет всем желающим сотрудникам проявить себя, – говорит директор филиала Андрей Хмурович. –

Мы ежемесячно проводим турниры по различным видам спорта, ответственно относимся ко всем выездам на спартакиады компании. Наши творческие коллективы стабильно участвуют в творческом фестивале «Газпром трансгаз Томск» «Новые имена», а в составе делегации «Газпром трансгаз Томск» представители Алтайского края неоднократно ездили и на газпромский фестиваль «Факел». Как руководитель я стараюсь поддерживать любые инициативы и начинания сотрудников в сфере организации коллективного досуга. Любому сотруднику знает, что если он обратится к предприятию за помощью в организации какого-либо подобного мероприятия, то в подавляющем большинстве случаев получит поддержку. И крайне важно помнить: болеть за своих коллег, болеть за свою команду, хоть в спорте, хоть в творчестве или работе, – значит ответственно относиться к производству, любить своё дело.

**Алексей ДОРОНИЧЕВ,  
Илья ПЕТРОВ**



Один из ветеранов Алтайского ЛПУ МГ Владимир Бобин. Устроился на работу водителем в 1992 году – на следующий год после создания алтайского подразделения. В 1999 году, пройдя курс переобучения, стал работать в службе электрохимзащиты. Сегодня Владимир Бобин – один из самых опытных сотрудников службы ЭХЗ. Он работает на должности монтера по защите подземных трубопроводов 6 разряда.



Бийская промплощадка



Современные ГРС в Алтайском крае



После торжественного пуска газа в Белокурихе благодарные жители пригласили газовиков отведать домашней выпечки, приготовленной на газе



Современная техника газораспределительных станций требует подготовленных специалистов



Пуск газа в Горно-Алтайске проходил с соблюдением народных традиций: ритуальные танцы



Вверху: Праздничный концерт, посвященный приходу газа в город-курорт Белокуриху

Слева: Нешуточные спортивные баталии разворачиваются на футбольных площадках. Алтайцы не уступят и без боя не сдадутся

Справа: Футбольная команда Алтайского управления после очередной победы



ПРИЛОЖЕНИЕ К ПРИКАЗУ  
№353 ОТ 13.05.2010

## ПОЛИТИКА

### В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА

#### ООО «ГАЗПРОМ ТРАНСГАЗ ТОМСК»

ООО «Газпром трансгаз Томск» – 100% дочернее Общество ОАО «Газпром», имеющее более чем 30-летнюю историю. Общество является самым восточным газотранспортным предприятием, осуществляет транспортировку газа потребителям Западной Сибири и исполнение стратегии ОАО «Газпром» по развитию газотранспортной системы в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке.

Важнейшими задачами Общество считает выполнение бесперебойной транспортировки газа и нефти по трубопроводам, техническое обслуживание и ремонт газотранспортной инфраструктуры и трубопроводов, производство и реализацию компримированного природного газа и выполнение инвестиционных проектов.

Поставленные задачи ООО «Газпром трансгаз Томск» реализует на основе:

1. Максимального удовлетворения требований Потребителей по транспортировке газа и нефти, техническому обслуживанию и ремонту газотранспортной инфраструктуры и трубопроводов, производству и реализации компримированного природного газа и выполнению инвестиционных проектов.

2. Непрерывного совершенствования системы управления производственными процессами, внедрения передовых технологий, новых форм и методов управления производственно-хозяйственной деятельностью.

3. Создания в Обществе системы менеджмента качества, соответствующей требованиям стандартов ISO 9001:2008, СТО Газпром 9001-2006, и постоянного повышения результативности этой системы.

4. Оказания услуг компетентным персоналом, постоянного повышения его квалификации и применения передовых методов мотивации персонала, совершенствования организационной структуры.

5. Стремления к созданию на базе системы менеджмента качества интегрированной системы менеджмента, включающей в себя систему экологического менеджмента, систему охраны труда и промышленной безопасности и систему информационной безопасности.

6. Доведения до всех работников Общества задач, полномочий и ответственности в области качества.

Руководство Общества принимает на себя ответственность за реализацию Политики в области качества, её анализ на постоянную пригодность, ресурсное обеспечение, вовлечение персонала в создание и развитие системы менеджмента качества.

Настоящая Политика в области качества обязательна для применения всеми сотрудниками Общества.

Положение к приказу  
«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ  
ПОЛИТИКИ И ЦЕЛЕЙ  
В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА»



## В ДЕТСКИХ ФАНТАЗИЯХ – ИСТОКИ ОТКРЫТИЙ

По инициативе Общества вышла в свет своею уникальная книга «Газпром трансгаз Томск»: в гармонии с природой» Необычность этого издания в том, что в нем собраны детские рисунки, письма и сочинения о природе, защите окружающей среды и об отношении к ней юных сибиряков.

В компании «Газпром трансгаз Томск» 2010 год объявлен Годом охраны окружающей среды. И это вовсе не дань моде, когда календарь пестрит подобными «тематическими» посвящениями, не очередная кампанейщина, после которой о заявленной цели забудут едва ли не на следующий день.

Забота об окружающей среде – одна из приоритетных социальных задач Газпрома. А его дочернее общество «Газпром трансгаз Томск» уже дважды удостоивалось Национальной экологической премии за государственный подход к этой важной проблеме. Здесь настоятельно внедряется экологически чистое газомоторное топливо, разработана и успешно действует программа «Чистая вода». А сейчас специалисты компании совместно с учеными НИИ высоких напряжений Томского политехнического университета разрабатывают установку по очистке промышленных и хозяйственных стоков, аналогов которой в России просто нет. Новый метод предусматривает обработку стоков пучком электронов из своеобразной «пушки». В этом случае в почве не аккумулируются вредные отходы.

На предприятии понимают, что забота об экологической безопасности с помощью современной диагностики и внедрения передовых технологий – залог благополучия территорий, на которых работает «Газпром трансгаз Томск».

Какова же связь между детьми, их мировоззрением и рутинным, по сути, комплексом мероприятий по охране окружающей среды социально ответственной компании? Лично для меня ответ на этот вопрос прост: устами младенца глаголет истина. Дети и их ровесники видят мир гораздо объемнее, нежели взрослые, а по части фантазии они дадут нам абсолютную фору.

«Вот чего, казалось бы, проще: «Встал поутру, умылся, привел себя в порядок – и сразу же приведи в порядок свою планету», – как говорил Маленький принц в бессмертной детской сказке для взрослых Антуана де Сент-Экзюпери, – так начинается предисловие к книге «Газпром трансгаз Томск: в гармонии с природой» генеральный директор этого предприятия Виталий Маркелов. – Однако оглянитесь вокруг, посмотрите, что происходит с

природой! Какую планету мы оставим в наследство нашим детям? Мы учим их многим серьезным вещам – и дома, и в школе, и, как нам кажется, собственным примером... Но ведь и они нас учат тоже! Пускай наивными, с нашей взрослой точки зрения, но очень важными для их созревающей души размышлениями о том, почему человек приносит в этот мир не только добро, но и зло?».

Перелистывая книгу, много раз ловил себя на том, что ребята в своих рассуждениях о природе бесхитрым детским языком излагают те же мысли, что и известные писатели и поэты – высоким слогом. Вот сибирская девочка Маша Надеина с удивлением обнаруживает, что стебель с большими листьями, который она поначалу посчитала простым репейником, когда подрос, в итоге оказался подсолнухом. «Он был очень красивым, но всего два дня радовал глаз... Потом его сломали хулиганы. Я очень горевала, ведь он так украшал весь стадион!» А Владик Чернявский в своих «радикальных» предложениях в защиту природы выступает за укрепление берегов, потому что «река может засохнуть, умрут пресноводные рыбы, исчезнет пресная вода, она перестанет втекать в моря и океаны, и они засохнут тоже». «Нужно сажать деревья, ведь они своими корнями укрепляют берега. Быть в гармонии с природой – не вредить ей», – заключает свое небольшое сочинение этот маленький философ.

А теперь сравните эти детские умозаключения с поэтическими образами Евгения Бачурина или, скажем, Евгения Евтушенко. «Непредусмотренный цветок/ Возник, лицо поднявши к небу./ Как смысл, который между строк./ Нарушил общую проблему./ Он головой пробил асфальт./ Приняв проспекты за покосы...» – это Бачурин. А вот и Евтушенко: «Ничто не сходит с рук./ Ни позабытый друг./ С которым неудобно./ Ни кроха-муравей./ Подошвою твоей/ Раздавленный беззлбно...».

Не правда ли, у совсем юных наших сограждан те же мысли?! И так ли уж они наивны? «Я хочу, чтобы не образовались горы мусора, чтобы каждый заботился о чистоте улиц, на которых он живет, – пишет в своем сочинении Влад Мухин. – Если каждый человек будет заботиться об окружающей среде, то природа вокруг нас станет чище. Также предприятия должны стараться не загрязнять природу. Например, нельзя сливать загрязненную воду в реки и озера, нужно сначала эти стоки очистить...». Да это же фактически одно из положений международного стандарта качества ISO 9001–2000, без применения которого нынче не обходится ни одно более или менее серьезное предприятие мира! В детском, понятно, изложении.

А вот эти строчки из сочинения Дианы Синицыной – «чтобы сделать природе приятное, можно и нужно посадить дерево, цветы, травы, но лучше – не срубить деревья, не выдергивать цветы, не топтать травы», – напомнило при чтении ироничное наблюдение сатирика о весьма распространенной в нашей стране практике: «Лес рубят – парк будут сажать!». Никита Паюк, еще один юный участник этого конкурса, справедливо замечает: «Я еще маленький и не могу повлиять на работу заводов и транспорта... зато я могу не мусорить и не давать мусорить другим». Осознание этой элементарной вещи уже дорогого стоит...

К слову сказать, «Газпром трансгаз Томск»: в гармонии с природой» – далеко не первая книга, выпущенная этой компанией для детей и с помощью детей. В 2004 году в серии «Соединяя пространства» появилось такое же красочное издание «Путешествия с Огоньком», где в популярной форме рассказывается о том, как начиналось газовое дело в нашей стране, как разведывают месторождения, строятся и эксплуатируются газопроводы, и, естественно, как люди заботятся о сохранении окружающей среды. А через три года томские газовики выпустили следующую книгу из этой серии – «Мечты сбываются». Её основой тоже стали сочинения и рисунки, на этот раз присланные на конкурс детского творчества «Моя семья в Великой Отечественной войне».

Подобное внимание ООО «Газпром трансгаз Томск» к воспитанию подрастающего поколения заслуживает всемерного уважения. Генеральный директор этой компании, на мой взгляд, нашел и убедительное объяснение такой тенденции.

«Все мы родом из детства, – пишет В.А. Маркелов в предисловии к новой книге. – Именно там, в бесшабашных детских мечтах – истоки всех наших научных открытий. Именно в неистощимости детской фантазии, в незабываемой детской тоске по погибшему четвероногому другу, в радости за скворца, который поселился в скворечнике, построенном твоими руками, именно там, в нашем детстве, начало жажды гармонии с природой. Вот и мы, объявляя конкурс «В гармонии с природой» среди школьников младших классов, хотели, чтобы наши дети научились заботиться о своей планете и чтобы взрослые увидели и услышали, как выглядят они в глазах собственных детей».

Поймут ли? Услышат?

Должны услышать!

Геннадий ГАПОНОВ,  
газета «Тихоокеанская звезда»

# НПФ «ГАЗФОНД» – 15 ЛЕТ «ПЕНСИОННОГО СТАЖА»

22 марта 2010 года под руководством Председателя Правления ОАО «Газпром» – Председателя Совета Негосударственного пенсионного фонда «ГАЗФОНД» А.Б. Миллера прошел годовой Совет Фонда, на котором были утверждены итоги деятельности НПФ «ГАЗФОНД» в 2009 году.



Владимир Мудраков: «НПФ «ГАЗФОНД» благодарен своим клиентам за доверие»

По состоянию на 1 января 2010 года величина пенсионных резервов составила 272,36 млрд рублей, что превысило значение этого показателя на 16,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Размер страхового резерва составил 57,1 млрд рублей, размер имущества для обеспечения уставной деятельности – 33,43 млрд рублей.

Фонд обеспечил клиентам зачисление инвестиционного дохода на уровне, превышающем инфляцию: по именным пенсионным счетам участников – вкладчиков, формирующих пенсию за счет личных средств – 11,3% годовых (пожизненная схема) и 13,65% годовых (срочные пенсионные схемы). На счета застрахованных лиц начислено 22,6% годовых.

На конец 2009 года количество участников Фонда превысило 196 тыс. человек. Число застрахованных лиц в системе обязательного пенсионного страхования составило 230 тыс. человек. Количество человек, получающих негосударственную пенсию, достигло почти 80 тыс.

Прокомментировать результаты работы НПФ «ГАЗФОНД» мы попросили вице-президента Владимира Ивановича Мудракова.

**– Владимир Иванович, НПФ «ГАЗФОНД» показал положительную динамику. Кризис закончился?**

– Такие прогнозы не в нашей компетенции. Даже финансовые аналитики крайне сдержанны в оценке нынешнего периода. Главное для участников НПФ «ГАЗФОНД» и застрахованных лиц заключается в том, что Фонд находится под постоянным контролем руководства ОАО «Газпром», успешно преодолел финансовые трудности и вернулся в показатели доходности к докризисному уровню, а по обязательному пенсионному страхованию даже превысил его. Уверен, что этот факт, безусловно, почувствуют и отметят газавики.

**– Действительно, ведь доход получен. Причем он существенно превысил официальную инфляцию 2009 года (8,8% годовых). По обязательному пенсионному страхованию получен взрывной рост – 22,6% годовых, также более чем в два раза больше доходности Пенсионного фонда России!**

– НПФ «ГАЗФОНД» благодарен своим клиентам за доверие. Мы уверены, что последующие годы возместят низкую доходность 2008 года. Пенсионные накопления – для терпеливых людей. Большой промежуток времени покажет, да и уже реально показывает привлекательность негосударственных пенсионных фондов.

Так, за период с 2005 по 2009 год накопленная доходность НПФ «ГАЗФОНД» по именным пенсионным счетам составила 112%, а среднегодовая – 16,4% годовых. За этот же период накопленная доходность Фонда по обязательному пенсионному страхованию составила более 71,2%, а среднегодовая – 11,4% годовых. Я думаю, что такие результаты говорят сами за себя.

Кстати, о популярности негосударственных пенсионных фондов говорит динамика роста нашей клиентской базы. Все большее количество застрахованных лиц понимают, что 6% от налога, уплачиваемого работодателем на накопительную часть трудовой пенсии, лучше разместить для себя любимого в таких фондах. Каждый кузнец своего счастья, и нас, работников Фонда, не может не радовать статистика, говорящая о том, что уже более 7 млн застрахованных лиц перевели накопительную часть из Пенсионного фонда РФ в негосударственные пенсионные фонды. Когда человек самостоятельно, рационально и в собственных интересах осуществляет накопления на будущее – это правильно.

**– Тогда давайте обсудим «пенсионные новости». Они появились в истекшем году?**

– Да еще какие! Во-первых, с негосударственных пенсионных фондов государство сняло ряд ограничений по размещению пенсионных средств. Поэтому грамотная диверсификация средств в рамках законодательства позволит находить «золотую середину», сохранять и приумножать пенсионные накопления.

Еще одно значимое событие – это упрощение получения социального налогового вычета для вкладчиков, формирующих пенсионные счета личными взносами. С 2007 года действует вычет, когда государство с целью стимулирования граждан копить себе на пенсию в негосударственных пенсионных фондах возвращает удержанный из заработной платы налог на доходы физических лиц (НДФЛ) на величину пенсионного взноса в конкретном налоговом периоде. Однако для осуществления всей

этой процедуры необходимо обращаться в налоговую инспекцию. С 1 января 2010 года эта процедура упрощена для тех налогоплательщиков, которые осуществляют перевод пенсионных взносов через бухгалтера предприятия-работодателя. Эти вкладчики будут получать социальный вычет, а вместе с ним и 13% годовых прямо «у кассы». Напомним, что государство возвращает НДФЛ с пенсионного взноса до 120 тыс. рублей в год.

Государство ослабило фискальные функции и к работодателям. Если раньше с взносов, перечисленных в негосударственный пенсионный фонд, предприятие выплачивало налоги, равные ставке единого социального налога, то теперь работодатель полностью от них освобожден. Это долгожданное введение уже действует с 2010 года, и нормы Закона от 24.07.2009 № 212-ФЗ соответствуют всемирно признанной модели налогообложения негосударственного пенсионного обеспечения.

**– А как НПФ «ГАЗФОНД» стартовал в реализации Федерального закона о софинансировании накопительной части трудовой пенсии: на 1000 рублей личного взноса – государство добавляет еще 1000 рублей?**

– Во многом, для увеличения количества клиентов, которые задумываются о своем будущем, основные изменения должны произойти не в законодательстве, а в сознании людей, в их оценке того, кто отвечает за их будущую пенсию. Государство будет обеспечивать определенный уровень пенсий, приблизительно одинаковый для всех граждан, а о более высоком ее размере они должны позаботиться сами. Государственная программа по софинансированию пенсионных накоплений, прежде всего, направлена на стимулирование наших граждан инвестировать в свою будущую государственную пенсию.

Важным побудительным фактором станет зачисление государством денежных средств в размере от 2 до 12 тысяч рублей в год на накопительную часть трудовой пенсии по старости граждан, участвующих в софинансировании. Это должно произойти в мае 2010 года. Убедившись, что государство выполняет свои обязательства, число граждан, желающих вступить в государственную программу софинансирования, существенно возрастет.

Уместно будет сказать, что коллектив НПФ «ГАЗФОНД» в полном составе уже участвует в программе софинансирования, и весь 2009 год мы переводили дополнительные взносы из заработной платы. Так что сотрудники Фонда первые в отрасли убедятся в эффективности и действенности этого закона и с удовольствием поделятся своим опытом с газавиками.

**– Каковы планы НПФ «ГАЗФОНД»? Какие перспективы вообще у негосударственного пенсионного обеспечения?**

– Нобелевский лауреат – экономист Василий Леонтьев, находясь в очень почтенном возрасте, любил шутить, что чем старше он становится, тем с большим удовольствием готовит прогно-

зы развития экономики на 50 лет вперед. А если серьезно – планов много, ведь Фонд работает уже шестнадцатый год и шесть лет на открытом рынке. Наши клиенты проживают от Калининграда до Чукотки и Сахалина, от Канады до Австралии. НПФ «ГАЗФОНД», как крупнейший негосударственный пенсионный фонд России, устойчиво занимает ведущие позиции по основным показателям деятельности. По размеру собственного имущества Фонд занимает 142 место среди европейских пенсионных фондов.

Сегодня к негосударственным пенсионным фондам приковано огромное внимание Президента и Правительства РФ. С 2009 года сильно ужесточены требования к собственному имуществу Фонда. В результате с пенсионного рынка ушли мелкие фонды, а их обязательства перешли к более устойчивым и крупным фондам.

С 1 января 2010 года отменен ЕСН, который выплачивали работодатели и за счет которого формируются будущие пенсионные права гражданина. Однако новый Страховой налог в прежнем размере будет уплачиваться работодателем в 2010 году только до совокупного начисления с 1 января заработной платы – 415000 рублей. После достижения этой величины работодатель прекращает в пользу этого работника переводить пенсионные взносы в Пенсионный фонд РФ. Согласно принципу социальной справедливости размеры пенсии малооплачиваемого и хорошо зарабатывающего работника будут в будущем одинаковы. Вывод прост, хотите пенсию, соизмеримую со своими доходами, – необходимо стать клиентом негосударственного пенсионного фонда. Это европейский путь развития пенсионного обеспечения.

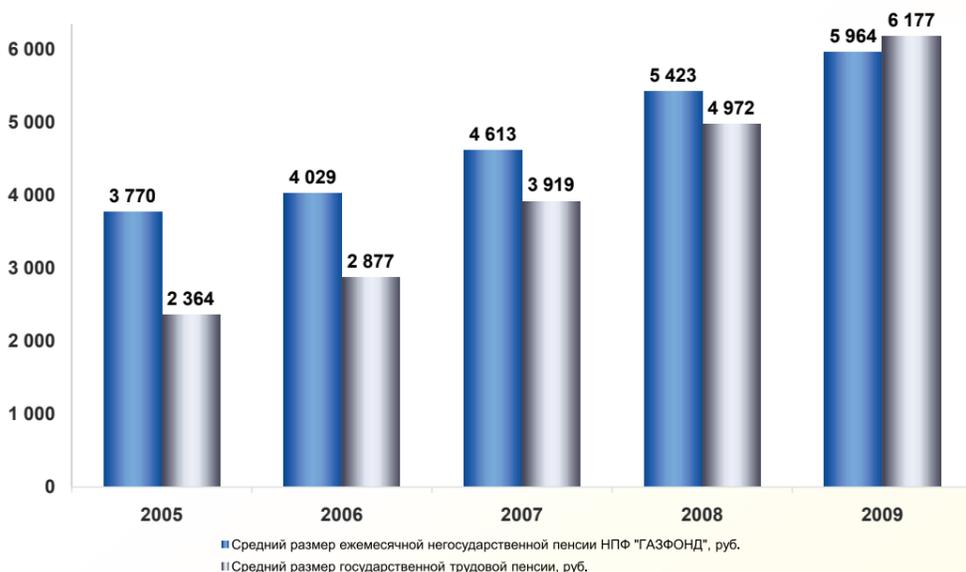
Поэтому не теряйте времени и переводите накопительную часть трудовой пенсии по старости, открывайте именные пенсионные счета за счет личных средств, участвуйте в программе софинансирования пенсий с государством, получайте социальный налоговый вычет. НПФ «ГАЗФОНД» ждет вас.

В завершение хотел бы напомнить нашим вкладчикам по негосударственному пенсионному обеспечению – работникам ООО «Газпром трансгаз Томск», что Фонд до 1 июня текущего года осуществит рассылку на домашние адреса уведомлений о накопленных средствах на именных пенсионных счетах и начисленном доходе за 2009 год.

**Координаты регионального представителя НПФ «ГАЗФОНД» в ООО «Газпром трансгаз Томск»:**  
Хамарина Валентина Николаевна,  
V.Namargina@gft.gazprom.ru  
634059, г. Томск, ул. Барнаульская,  
д. 7, здание Учебного центра.  
Тел. (3822) 27-38-33 (газ 3-38-33),  
факс (3822) 27-38-34 (газ 3-38-34).



## Средний размер ежемесячной негосударственной пенсии НПФ «ГАЗФОНД»



## Пенсионные взносы





## ОТ ЧАЕПИТИЯ ДО РЕМОНТА

Вторая мировая война постепенно уходит в историю. Подрастают люди, которые никогда не видели своих дедов и прадедов, лично ковавших Великую Победу. Но в то же время, не найдется ни одного человека, для которого понятия «ветеран Великой Отечественной» и «труженик тыла» не были бы оваяны ореолом славы и почета. В год 65-летия Великой Победы компания «Газпром трансгаз Томск» реализует благотворительную программу, цель которой – поддержать ветеранов и тружеников тыла.

В этой работе, вроде бы никак не связанной с основным производством, участвуют все подразделения компании: от Нижневартовска до Барнаула, от Иртыша до Тихого океана. Специалисты Барабинского ЛПУ МГ привели в порядок городской мемориал. На Камчатке газотранспортное предприятие помогло местной ветеранской организации провести фейерверк. На острове Сахалин – в поселке Гастелло – сотрудники «Газпром трансгаз Томск» навели порядок на братской могиле, в которой похоронены солдаты, павшие в боях с японской армией.

Сотрудники новосибирского филиала «Газпром трансгаз Томск» решили предложить свою помощь одиноким ветеранам. Анна Сергеевна Мочалкина – вдова ветерана Великой Отечественной войны – сейчас проживает в аварийном частном доме. Близких родственников в Новосибирске у бабушки не осталось.

– Когда мы еще зимой впервые пришли к ней в гости и предложили помочь отремонтировать пристройку к дому, пенсионерка поначалу отнеслась к этому настороженно, – вспоминает Виктор Елисеев, заместитель директора Новосибирского ЛПУ МГ. – Она не поверила, что мы хотим помочь ей бескорыстно. Сейчас недоверие прошло, общаемся нормально. Думаю, до конца июня ремонт пристройки будет завершен.

Подарки, чаепития, бесплатное лечение, помощь в организации праздников, обустройство военных мемориалов и материальная поддержка ветеранских организаций – все это составные части благотворительной программы, посвященной 65-летию Победы. Компания «Газпром трансгаз Томск» потратила на эти цели более двух миллионов рублей.

– Многие компании помогают своим пенсионерам и ветеранам, то есть тем, кто вышел на пенсию с их предприятия, – говорит Владимир Андрейчук, председатель Совета ветеранов войны и труда Советского района г. Томска. – «Газпром трансгаз Томск» делает больше: благодаря их поддержке мы поздравляем ветеранов, по каким-либо причинам оставшихся без помощи предприятий.

– В преддверии 65-летия Победы мы получали заявки на оказание материальной помощи практически со всех регионов нашего присутствия, – говорит генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов – В этом году ни одна заявка не осталась без ответа, мы помогли всем.

Илья ПЕТРОВ

Это пока на высоком яру Оби, чуть на отшибе от основных улочек Вертикоса – тихо. Особенно ранними утрами. Слышно лишь, как ветер гуляет между берегами разлившей свои воды могущественной реки, да издали доносится негромкий гул поселковой техники. Но совсем скоро зори здесь перестанут быть тихими, и на этом самом месте вырастет город-сад.

Тщательно и долго выбирали представители здешнего «градообразующего» предприятия – ООО «Газпром трансгаз Томск» – и поселковые власти место, которому предназначено стать центром Вертикоса. Хотелось, чтобы оно было видно отовсюду – с палубы баржи, проходящей по Оби, и с вертолета сразу в глаза бы бросалось... В этом центре в скором времени будет построен жилой комплекс для газовиков, в котором будет 25 гостиничных мест, 12 квартир, тренажерный и игровой залы, ультрасовременная прачечная. Но задумали газовики не просто облагородить красивое место, а сделать из него знаковый для местных жителей уголок – поставить к 65-летию Победы в Великой Отечественной войне достойную памятную стелу. Здесь же, невдалеке, построить церковь.

Если кто-то решит, что Вертикос по каким-то причинам попал в разряд особых любимчиков у газовиков, – глубоко ошибется. Такое внимательное и очень ответственное отношение компании к населенным пунктам в регионах своего присутствия (их ни мало ни много 12!) – стержень социальной политики. Хотя люди и история Вертикоса действительно особенные.

– Так получилось, что Вертикос оказался единственным поселком в Каргасокском районе, где не было ни обелиска, ни памятника, ни святого места, где можно было бы почтить память фронтовиков, – комментирует историю появления нового памятника глава Каргасокского района Анатолий Рожков. – Как только об этом узнали газовики – сразу закипела работа. Лишь благодаря их стараниям, заинтересованности давняя мечта вертикосцев воплотилась в реальность.

– Вы посмотрите, как газовики поселок изменили! – искренне радуется происходящему ветеран труда Лидия Шатская, многие годы проработавшая пекарем. – А строительством памятника вообще мне душу разбередили – у меня дядя на фронте погиб, отец еле живой вернулся. Я знаю: все, кто обращался перед праздником к газовикам – за помощью какой или с предложениями, – все остались довольны, никого вниманием предприятия не обделило.

...Генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов – человек не из сентиментальных. Во всяком случае, эмоции свои публично не демонстрирует. Но 7 мая волнения скрыть не мог. Да и не стремился – как-никак, это первый в его жизни обелиск, к созданию которого он имеет самое непосредственное отношение. Всякое по-видимому человек: отстроивший не одну тысячу километров газопроводов и десятки всевозможных технических объектов, руководящий коллективами в сотни и тысячи людей, закаленный невероятными нештатными ситуациями, – нашел самые трогательные и искренние слова, чтобы выразить переполнявшие его в тот момент чувства:

– Сегодня в Вертикосе нет ни одного участника Великой Отечественной войны. Но это совсем не означает, что с их уходом из жизни мы перевернули еще одну страницу истории своей Родины. Напротив, строительством подобных монументов мы несем о наших солдатах память через года, через поколения. Мою семью Великая Отечественная тоже не обошла стороной. Оба деда – Иван Козлов и Иван Маркелов – погибли на фронте, и я хорошо помню рассказы бабушек о моих замечательных дедах и понимаю, насколько важно каждому человеку знать историю своих предков, гордиться ими и осознавать: все, чем ты зани-



Строительством подобных монументов мы несем о наших солдатах память через года, через поколения

## А ЗОРИ ЗДЕСЬ ТИХИЕ...

Уникальная мемориальная стела в Вертикосе – яркий символ социальной политики компании «Газпром трансгаз Томск»



маешься сегодня, все, что ты строишь сейчас, закладывалось твоими отцами и дедами.

Вертикос, находившийся слишком далеко от войны, всё же почувствовал её на себе. Именно сюда в разгар войны был эвакуирован детский дом из Ленинграда. На пустое место... Росли здесь детки воевавших ленинградцев, кого успешно вывезли из блокадного города по «дороге жизни». Сколько же писем после войны пришло в Каргасок и Вертикос: матери и отцы искали – и находили! – своих ребятишек, которых откармливали и отогревали в далекой Сибири совершенно чужие для них люди. Вертикосцы много чего еще делали для Победы. Именно из местной артели зимой уходили на фронт обозы, доверху груженные замороженными рыбой и мясом. Именно из Вертикоса на оборонные заводы шли и шли сколоченные из местной сосны ящики под патроны. Но особенно у оружейников ценилась березовая чурочка из Вертикоса – так называемые ружболванки, из которых мастера готовили приклады для винтовок и автоматов.

Все для фронта... Все для Победы... Мне кажется, что на обелиске, который был торже-

ственно открыт в Вертикосе накануне 65-летия Победы в Великой Отечественной войне, не случайно «шумят» пшеничные колосья. 15 человек ушли из поселка на фронт...

Но сотни их сестер, братьев, отцов и матерей ковали Победу здесь.

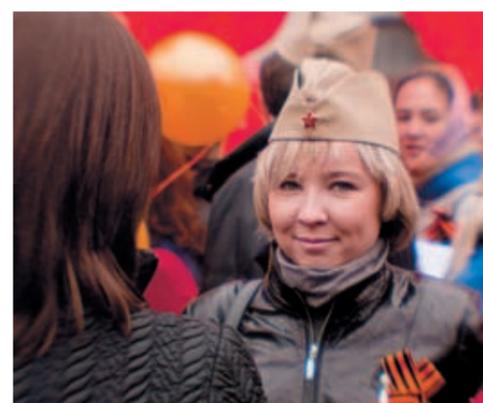
– Я бы так хотела сегодня побывать рядышком с земляками, по-матерински обнять тех, кто через столько лет после войны подарил поселку такой обелиск и даже Вечный огонь, – глядя в окно, сквозь слезы говорит София Генриховна Сабельдельд. Ей больше 90 лет, и почти десять из них она прикована к постели. Но женщина знает обо всех изменениях в родном Вертикосе, о планах поселка на будущее. И даже о том, что открыт 7 мая 2010 года на берегу Оби памятник воинам Великой Отечественной на всей земле такой один. Хотя очень и очень напоминает обелиск из любимого россиянами фильма «А зори здесь тихие...».

Вера ДОЛЖЕНКОВА,  
«МК в Томске»



## ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Объединенный Совет молодежи ОМО ООО «Газпром трансгаз Томск» организовал выставку фотографий, посвященную юбилею Победы. Это работы сотрудников Общества и их родственников, на которых запечатлены Парад Победы, праздничные мероприятия и поздравления, портреты ветеранов, а также сохранившиеся фотографии военных лет. Предлагаем вашему вниманию лишь часть этих фотографий.



# САМОДЕЛКИН ИЗ ЧАЖЕМТО

В послужном списке Сергея Медведева – машиниста компрессорной станции Чажемтовской промплощадки – значится: двукратный победитель профессионального конкурса «Лучший по профессии». Но знаменит он не только этим. Двор Сергея – своего рода поселковая достопримечательность. Ведь там стоят целых пять автомобилей, которые Медведев собрал своими руками. На интервью Сергей согласился легко. И оказался хорошим рассказчиком.

– Все мы родом из детства, – говорит Сергей. – Вот и у меня интерес к технике впервые появился классе, наверное, в пятом. Увлёкся я тогда радиотехникой. Попросту говоря, паял. Начинать как все – с детекторного приемника, потом перешел на усилитель, потом дальше-дальше и пошло-пошло. Мог сидеть с паяльником сутками напролет! Теперь вот точно так же в гараже сижу. Жена сначала ворчала, потом привыкла. А теперь, когда сдала на права, так и вовсе стала относиться с пониманием. Хотя сама за руль моих машин не садится, предпочитает заводскую легковушку. Зато сын вон с удовольствием на снегоходе гоняет. Сам ковыряться в технике, правда, не любит, но тут уж каждому свое. Зато он у меня по компьютерам крупный специалист. Ну и в школе учится хорошо, это сейчас самое главное.

– Зачем мне столько машин? Ха, так это все от лени! – смеется Медведев. – Пешком ходить неохота! А что? Весь прогресс на том и стро-



Этот вездеход Сергей Медведев собрал собственными руками специально для длительных походов в тайгу

ился! На самом деле все просто: в мире нет ничего универсального. Так и с моими машинами: каждая собиралась под свою задачу. Этот снегоход – чтобы быстро передвигаться зимой по поселку. Вот грузовик, он используется на сельхозработках. Есть еще вот такой мотоцикл – это, так скажем, то же, что и снегоход, только летом. А вездеход-болотоход я собрал, чтобы ходить в дальние походы. Люблю, знаете ли, забраться на нем куда-нибудь в глушь,

так, чтобы на десять-пятнадцать километров вокруг ни души не было. И пожить недельку-другую в полной автономке. Это возвращает к природе, к истокам. Ведь, если разобраться, все мы из пещер да из лесов вылезли.

– Как пришел в Трансгаз? – переспрашивает Медведев. – Да как все! Хотя нет, не как все – как многие. До 1992-го в совхозе работал электриком. А тут бах, перестройка. Совхоз начинает разваливаться... Да эту историю каждый

советский человек знает. И вот в этот момент меня приглашают в Трансгаз. Естественно, соглашаюсь. На деревне-то вариантов не много, а в город меня калачом не заманишь, душно там. С тех самых пор здесь и работаю. Каких только специальностей не перепробовал! Электриком был, потом оператором котельной, потом в службе КИПиА работал, теперь вот работаю машинистом более десяти лет. Честно сказать, сам-то я особо с места на места прыгать не рвался. Но если надо для дела, то почему бы не попробовать что-то новое?

– Да, было дело, выигрывал я дважды конкурс на лучшего машиниста, – Медведев не скрывает гордости. – Первый раз настраивался на боевой лад, готовился, волновался, в общем, серьезно подошел, основательно. А во второй раз казус вышел. Я участвовать не собирался, должен был ехать еще один машинист, кстати, сосед мой. Но вышло так, что он заболел. И меня чуть ли не в день соревнований попросили его заменить. Я с самого начала решил, что на этот раз шансов у меня немного, ведь снаряд дважды в одну воронку не попадает. А оно вон как вышло! Ну что же, из каждого правила бывают и исключения.

– Что важнее, машины или работа? – Сергей иронично поглядывает на включенный диктофон. – А вот этого не скажу, потому что не знаю. И то, и то важно и нужно. Зато я тебе про главную российскую беду могу рассказать. Да нет, про «дураки и дороги» – все и без меня знают. Я еще одну беду знаю – третью: не умеют в нашей стране делать двигатели! Я сколько машин собрал, больше всего времени всегда на двигатель уходит. Мучаюсь порой с ними, до ума довожу. Люблю, когда все работает не тят-ляп, а как положено. Но для этого потрудиться приходится. Это я еще в детстве понял, когда приемники паял.

Илья ПЕТРОВ

## О НАС ПИШУТ

### КАК МАССОВО ПЕРЕВЕСТИ ТЕХНИКУ НА ГАЗ?

21.05.2010 «Вести-Томск», «Вести-Новосибирск», «Вести-Сибирь», «АиФ-Томск», Томский обзор, vtomske.ru, Все новости.Томск, Media FM

В западном мире давно и успешно решают задачу по переводу автотранспорта на метан. В прошлом году количество таких автомобилей превысило 10 миллионов. Что мешает нашей стране сделать такой же мощный скачок в этом направлении? Возможно ли решить эту проблему на региональном уровне? За круглым столом собрались все, от кого в той или иной степени зависит решение задач по активному переводу техники на газ.

– Мы предлагаем обсудить, что сдерживает развитие рынка природного газа в качестве газомоторного топлива, – задал тон дискуссии Вячеслав Хахалкин, директор филиала ООО «Газпром трансгаз Томск» – Томскавтогаз. – Рад, что здесь присутствуют и представители властей, и частные предприниматели. Возможно, в ходе нашей встречи мы сможем развеять ряд устойчивых мифов, связанных с природным газом как видом моторного топлива. Ведь природный газ – это топливо XXI века.

Власти Томска готовы более активно переводить муниципальный автотранспорт на метан, заявил в ходе дискуссии заместитель мэра по экономике Анатолий Абрамов. Например, в настоящее время ведется переоборудование парка машин скорой помощи. Председатель Комитета по транспорту Администрации Томска Николай Клокотин видит и другие варианты сотрудничества.

– Сейчас в городе 22 муниципальных автобуса, – говорит Николай Клокотин. – Каждый перевозчик, в том числе и муниципальный, заинтересован в снижении своих расходов на оборудование. Поэтому здесь есть почва для переговоров. Мы с удовольствием займемся этим.

Десять автобусов, переоборудованных на газ, уже сейчас курсируют между Мельниково и Томском. Экономический эффект – 2 миллиона чистой прибыли в год. Экономический эффект Спецавтохозяйства – 7 миллионов рублей прибыли. Два автохозяйства – и два реальных подтверждения выгоды метана. Кстати, это единственный вид моторного топлива, который в России имеет законодательное ограничение уровня цены.

– Правильно сказали, что метан – это топливо XXI века, – отметил по окончании круглого стола заместитель мэра Томска по экономике Анатолий Абрамов. – Из XXI века десять лет уже пролетело. Пусть большая его часть пройдет без нашего участия, но, тем не менее, как мы сейчас всё организуем, так это дальше и пойдёт.

### ОДНА НА ВСЕХ!

12.05.2010 «Вести-Томск», «Вести-Новосибирск», «Вести-Сибирь», Томский обзор, gov.tomsk.ru

В год 65-летнего юбилея Победы компания «Газпром трансгаз Томск» реализует масштабную благотворительную программу. Газовики не делят ветеранов на своих и чужих. От Иртыша до Тихого океана раскинулась сеть фи-

лиалов компании. И везде – получают заявки на помощь от местных ветеранских организаций и объединений. Ни единая просьба не осталась без ответа, подчеркивает генеральный директор компании Виталий Маркелов. По его словам, предприятие выделило на эти цели более 2 миллионов рублей.

Солнцем встретил северный поселок Вертикос гостей, приехавших на открытие обелиска Победы. Так исторически сложилось, что только спустя 65 лет после окончания войны здесь появился памятный монумент. Поэтому неудивительно, что все селяне – от мала до велика – собрались на высоком берегу Оби. Инициативу вертикосцев о создании памятника поддержала компания «Газпром трансгаз Томск».

Памятные подарки, чаепития и бесплатное лечение, помощь в организации праздников и обустройство военных мемориалов, материальная поддержка и даже проведение ремонта в домах и квартирах ветеранов. Все это – составные части масштабной благотворительной программы, в которой задействованы все филиалы «Газпром трансгаз Томск». Все это – во имя тех, кто 65 лет назад ковал Победу. Во имя праздника, который был, есть и навсегда останется всенародным.

### НЕ ЖИТЬ ЗАВТРАШНЕМ ДНЕМ, А ДУМАТЬ НА ГОДЫ ВПЕРЕД

25.05.2010 «Вести-Томск», ADVIS.ru, Rusenergy.com

Долгосрочные перспективы «Газпром трансгаз Томск» тесно переплетены с пла-

нами Газпрома по реализации Восточной газовой программы. Понять, каким будет томское газотранспортное предприятие через несколько лет, непросто – нужно учесть массу факторов. Абсолютно точно определить, каким путём будет развиваться компания, сложно, но и не нужно. Очевидно, что варианты будут и должны быть, так как меняется ситуация в стране, на мировом рынке, меняются макроэкономические показатели. Поэтому сегодня рассматриваются шесть основных сценариев стратегического развития «Газпром трансгаз Томск», и все они перспективны для компании.

– Это даст нам видение нашего предприятия, каким оно должно быть, к чему мы должны стремиться, – говорит генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Маркелов – На территории Западной Сибири мы работаем согласно действующему документу. У нас есть программа реконструкции наших основных фондов, программа капитального ремонта, автоматизации, связи. Там, где мы только начинаем работать, – там, конечно, мы должны рассматривать ситуацию со стратегической точки зрения. Впрочем, задача у газовиков – не только развернуть масштабную деятельность на востоке страны. Важно сделать всё предприятие современным и высокотехнологичным. А значит, обеспечить безопасную и бесперебойную поставку углеводородного сырья потребителям. До конца этого года у «Газпром трансгаз Томск» будет чёткий план действий, как выполнить эту задачу.